



CITTÀ DI RIVOLI

Corso Francia 98 - 10098 Rivoli (TO) - tel. 011.9513300 - fax 011.9513399
comune.rivoli.to@legalmail.it
P.IVA 00529840019

Direzione Servizi al Territorio e alla Città

Servizio Manutenzioni Viabilità, Verde, Fabbricati, Illuminazione e Impianti Tecnologici

Ufficio Autorizzazioni e Concessioni su Viabilità

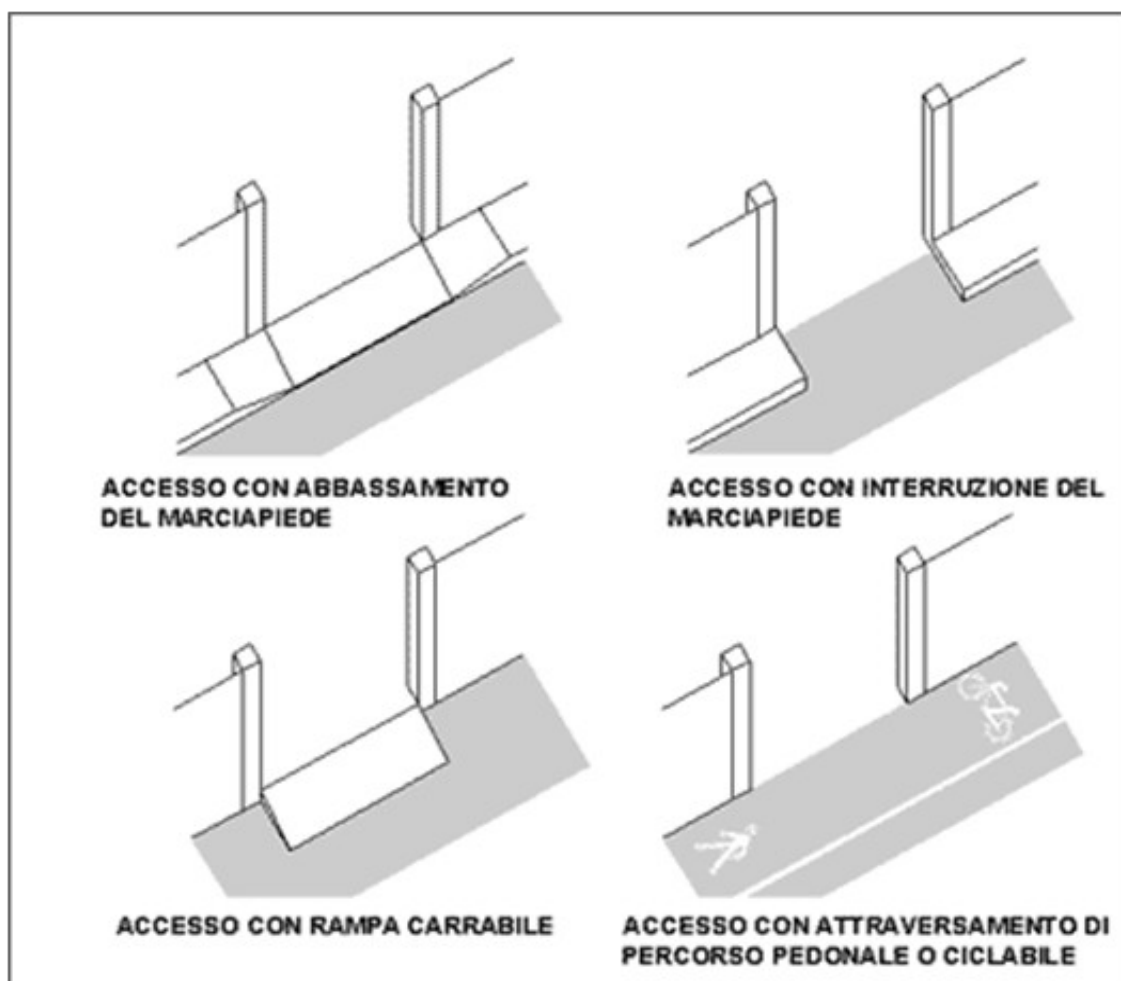
PASSO CARRABILE

Il passo carrabile è l'accesso che permette il transito in ingresso ed uscita dei veicoli da una strada ad uso pubblico verso un'area ad uso privato, idonea allo stationamento di uno o più veicoli.

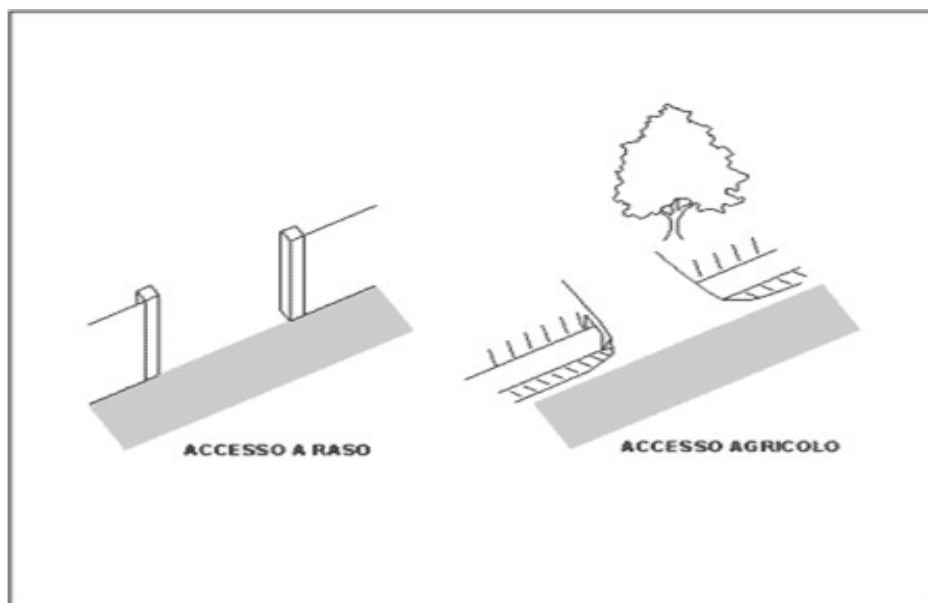
L'autorizzazione al passo carraio può essere richiesta dove lo stesso sia correttamente licenziato ai sensi del Regolamento Edilizio del Comune di Rivoli vigente.

I passi carrabili si distinguono in base alla loro conformazione e possono essere:

- 1) Passi carrabili individuati da apposito manufatto stradale, costituito generalmente da listoni di pietra od altro materiale, abbassamenti od intervalli lasciati nei marciapiedi o comunque da modifiche del piano stradale intese a facilitare l'accesso dei veicoli alla proprietà privata. Sono compresi in questa tipologia anche i passi carrabili che interessano percorsi ciclabili e/o pedonali individuati con segnaletica stradale.



- 2) Passi carrabili cosiddetti "a raso", ovvero allo stesso livello della pavimentazione stradale, comunque privi di un'opera visibile e che non interessino percorsi pedonali o ciclabili; si precisa che la banchina stradale non è una porzione di suolo riservata.



AUTORIZZAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI ACCESSI CARRABILI

L'apertura di un NUOVO ACCESSO CARRAIO da un'area privata adibita alla sosta dei veicoli, che si immette sulla viabilità comunale ed all'interno del centro abitato, prevede l'obbligo di ottenere preventivamente il titolo edilizio abilitativo, presentando apposita istanza al Servizio Edilizia Privata del Comune di Rivoli.

Nel caso di un passo carr aio esistente, non occorre presentare alcuna istanza all'Ufficio Edilizia Privata.

Nel caso di un nuovo passo carr aio o con autorizzazione scaduta, si dovrà richiedere :

- all'ufficio toponomastica del Comune di Rivoli l'assegnazione della numerazione civica (se non ancora rilasciata). Si evidenzia che l'accesso pedonale e quello carrabile devono essere separati e quindi dotati di numerazione civica distinta;
- all'Ufficio Autorizzazione e Concessioni su viabilità , l'Autorizzazione per l'immissione sulla viabilità pubblica e per la posa della segnaletica, ai sensi dell'art. 22 comma 1° del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i, così come disposto dagli articoli 44 – 45 – 46 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495e s.m.i.

L'Autorizzazione di passo carrabile può essere un atto con validità :

- temporanea, per i passi carrai provvisori di cantiere;
- permanente, come definito dall'articolo 27 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i, che ne stabilisce comunque la validità massima per un periodo di 29 anni, oltre il quale, decorsi i termini, occorre ripresentare nuova istanza ed adeguare il passo carrabile alle normative vigenti.

L'autorizzazione decade ogni qualvolta intervengono modifiche alla recinzione o al manufatto che costituisce il passo carrabile.

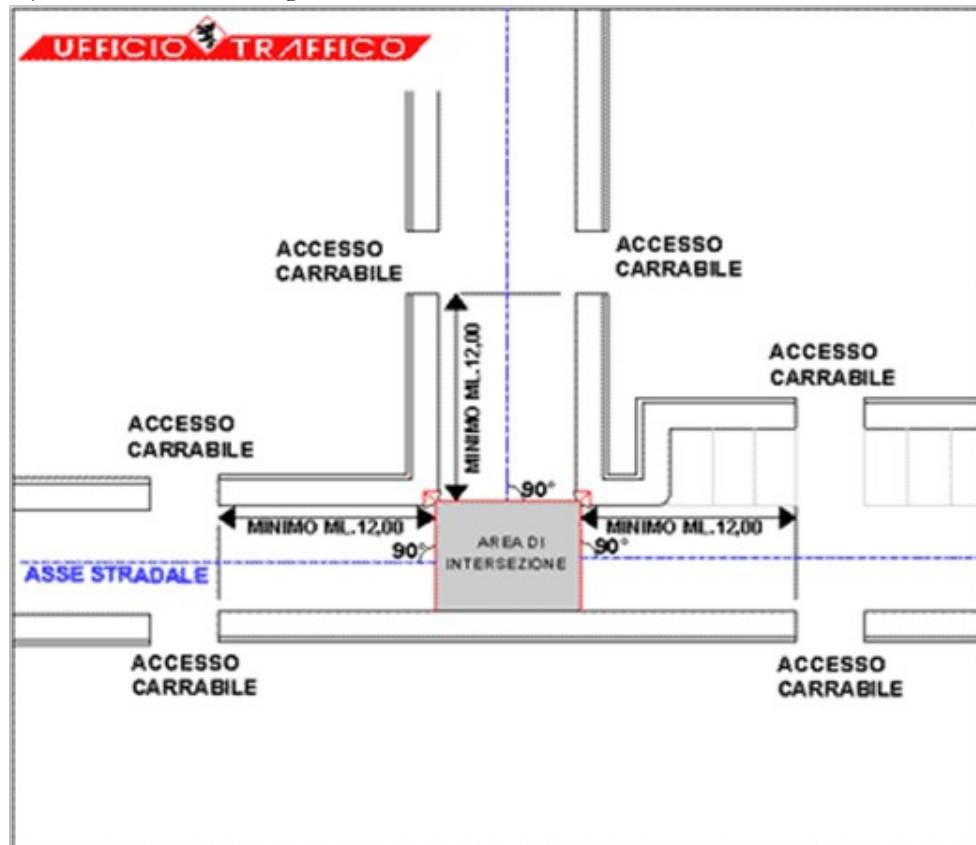
La modifica di un passo carr aio esistente si configura come NUOVO ACCESSO CARRAIO.

RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PASSO CARRABILE.

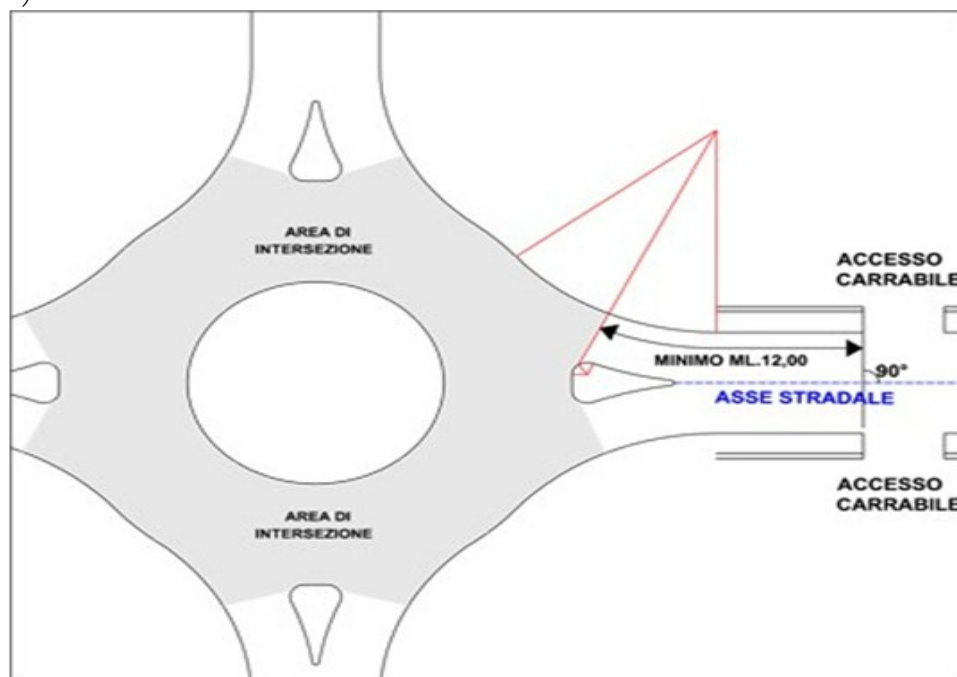
Premesso che nei centri abitati il passo carrabile DEVE :

- a) - essere distante dall'intersezione più vicina, almeno 12 metri (requisito inderogabile, per tutti i passi carrabili, fatta eccezione per quelli esistenti alla data di entrata in vigore del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495; l'eventuale requisito di inadeguabilità dev'essere certificato da un professionista abilitato iscritto all'albo;

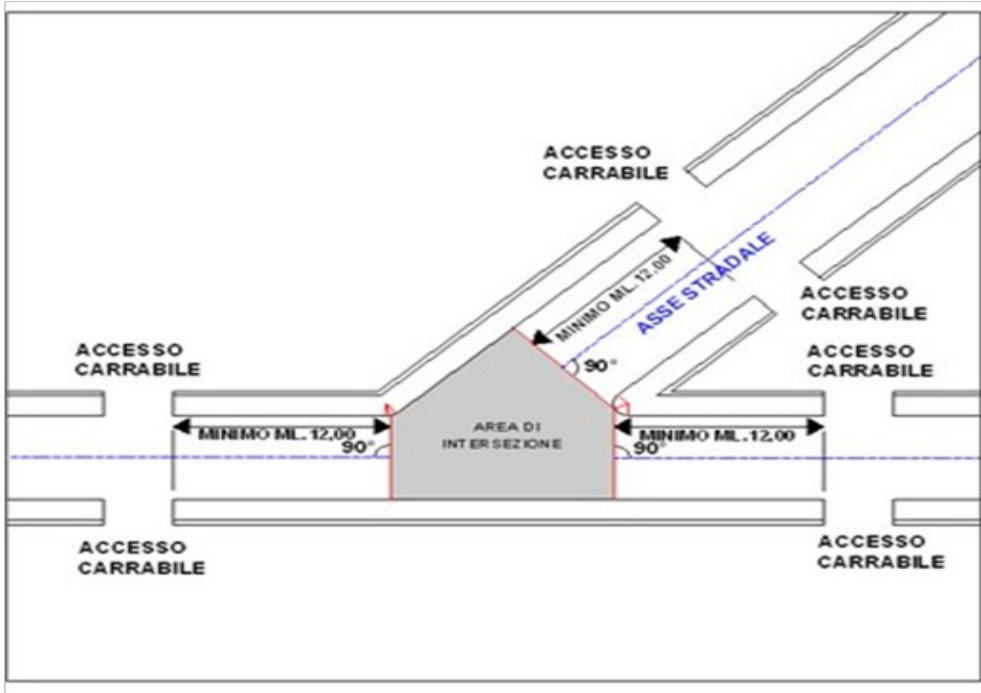
ESEMPIO 1) – intersezione ortogonale



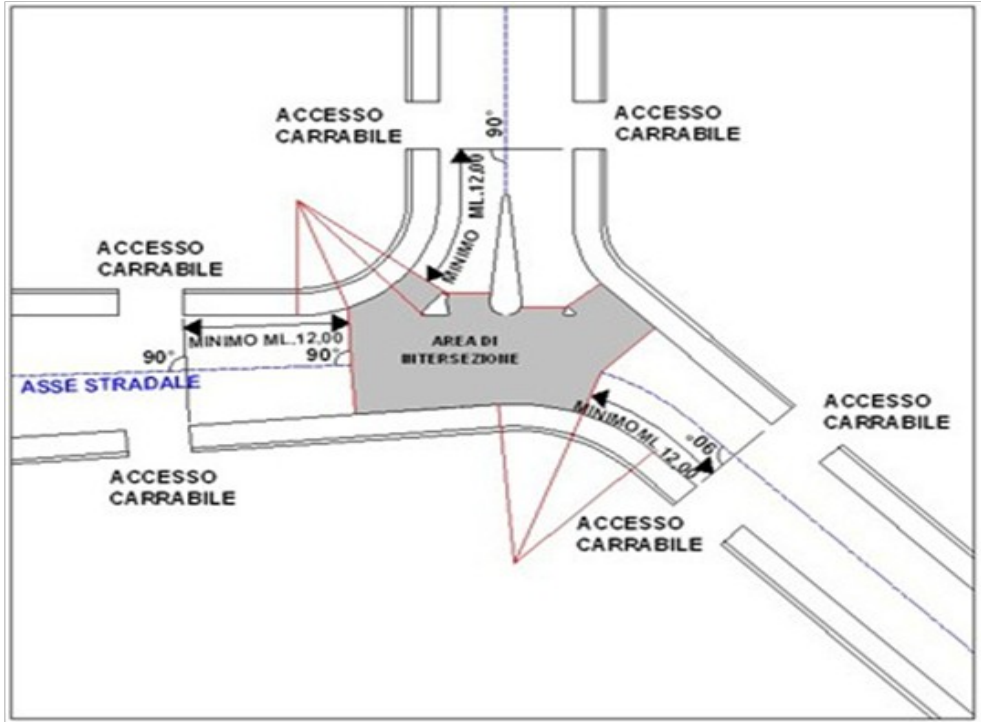
ESEMPIO 2) - intersezione a rotatoria

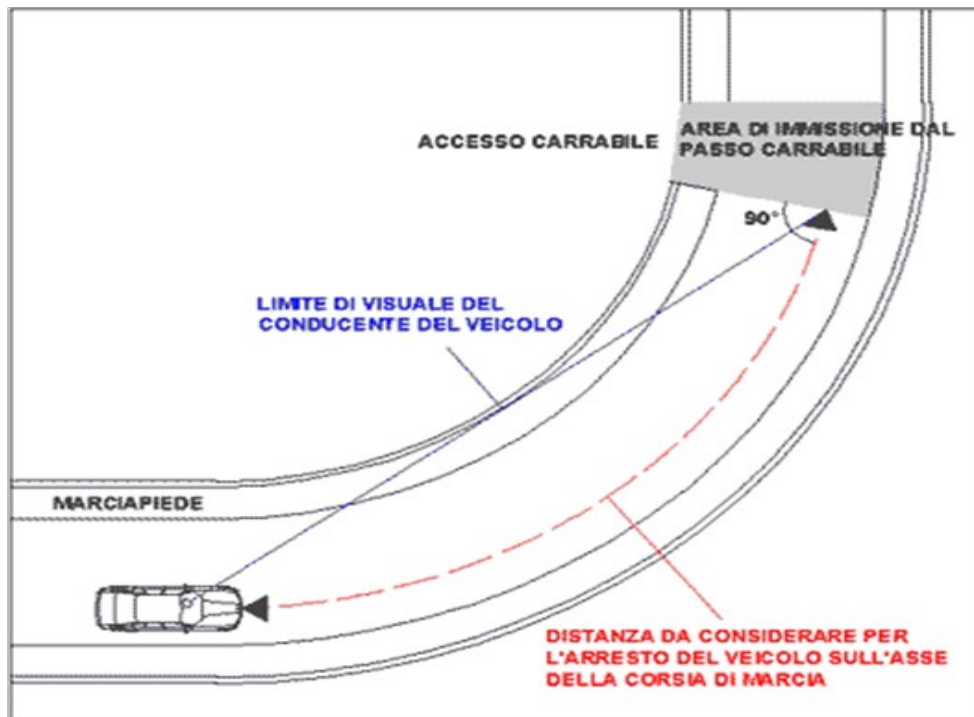


ESEMPIO 3) – intersezione obliqua



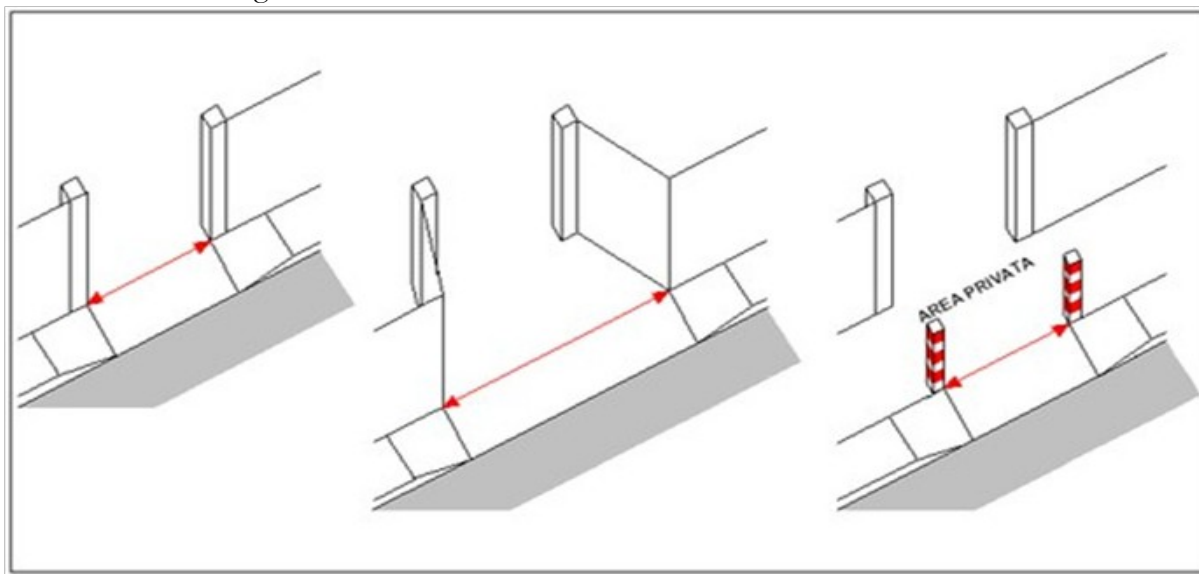
ESEMPIO 4) – intersezioni curvilinee





In tratti con percorrenza curvilinea la distanza di arresto può essere stimata in prima approssimazione in 25 m su strade con limite di velocità di percorrenza pari a 50 km/h. Valutazioni più accurate dovranno essere certificate da tecnico abilitato.

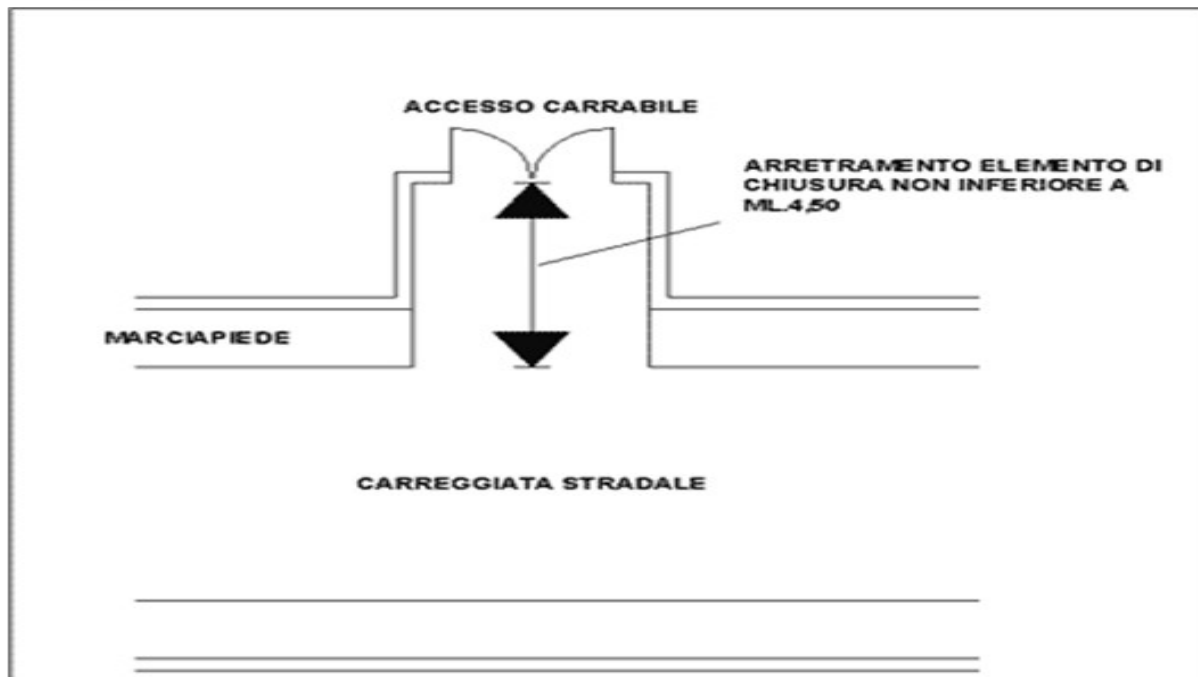
- b) avere apertura di dimensioni minime pari ad almeno 3 metri e massime non superiori a 6 metri, come previsto dall'art. 86 del Regolamento Igienico Edilizio approvato con la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 26/06/2018 ;



- c) essere arretrato, rispetto al margine di carreggiata di almeno 4,50 metri, nel rispetto dell'art. 46 comma 4 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, nonché dell'art. 86 del succitato Regolamento Igienico Edilizio, affinché sia consentita la sosta del veicolo in attesa fuori dalla carreggiata in modo da consentire la rapida immissione nell'area privata senza costituire intralcio alla circolazione. L'arretramento potrà essere derogato in caso "*obiettive impossibilità costruttive e/o su strade senza uscita, a traffico estremamente limitato*", previa certificazione di tecnico abilitato.
- d) deve consentire l'accesso ad un'area laterale pianeggiante che sia idonea allo stazionamento o alla circolazione dei veicoli, eventualmente con livelletta di raccordo avente pendenza non su-

periore al 5% entro i 4,50m di arretramento dal margine di carreggiata, al fine di garantire il campo visivo necessario all'immissione in sicurezza sulla viabilità pubblica.

- e) essere dotato di apertura automatizzata nel caso in cui, per obiettive impossibilità costruttive o per gravi limitazioni della godibilità della proprietà privata, previa certificazione di tecnico abilitato.



ATTIVITÀ CORRELATE

Nel caso risulti necessario modificare la zona antistante, a cura e onere del richiedente, per creare uno scioglimento di raccordo o realizzare delle isole pedonali a margine dell'area di accesso carrabile o interventi analoghi, dovrà essere presentata istanza di manomissione del suolo pubblico a seguito dell'ottenimento dell'autorizzazione di passo carraio.

Nel caso il richiedente ritenga necessario, a seguito dell'ottenimento dell'autorizzazione di passo carraio, può presentare istanza di occupazione suolo pubblico permanente per l'installazione di specchio parabolico, a cura e onere del richiedente.