



CITTÀ DI RIVOLI

Città di Rivoli

Corso Francia 98 – 10098 Rivoli (To) – Tel. 011.9513300

comune.rivoli.to@legalmail.it

P.IVA 00529840019

SERVIZIO MANUTENZIONI, VIABILITA', VERDE, FABBRICATI, ILLUMINAZIONE E
IMPIANTI TECNOLOGICI
UFFICIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI SU VIABILITA'

ORDINANZA N. 542 / 2025

**OGGETTO: LIMITAZIONI PROVVISORIE ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE DA
ISTITUIRE IN STRADE DIVERSE DELLA CITTÀ, PER L'ESECUZIONE DI
LAVORI DI POSA DELLE INFRASTRUTTURE**

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta prot. n. 90463 del 05/11/2025, presentata dall'Amministratore Delegato di "EDISON next tlr srl con sede in Via Acquinc 86 - Rivoli (TO)", volta ad ottenere divieti e limitazioni alla viabilità in viale Partigiani d'Italia, via Capra, via Manzoni, corso Susa, via Unità d'Italia, via Pasteur, via Nizza, via Giuliano, via Meotto, corso Torino, via Piave, via Montalcini, via Trieste, via Leumann, corso Francia, via Savarino, via Giolitti, via De Matteis, via I Maggio e viale Colli; per eseguire la posa delle tubazioni delle infrastrutture per il teleriscaldamento.

Visto l'art. 107 comma 3/i T.U. 267/00 e s.m.i..

Visto l'art. 24 comma 2 dello Statuto della Città di Rivoli.

Visti gli artt. 5 e 7 del "Codice Della Strada" D.Lgs. 30/04/92 N° 285.

Vista la Concessione Precaria n.57 prot. n.81026 del 06/10/2025,

ORDINA

di istituire

dal giorno 17/11/2025 al giorno 31/12/2026 tra le ore 09:00 e le ore 18:00

(condizionato ad avanzamento dei lavori) il

- restringimento della carreggiata solo se la carreggiata dove è consentito il passaggio dei veicoli risulta almeno di:

A) 3 metri oltre il percorso pedonale per le strade a senso unico di marcia;

B) 6 metri oltre il percorso pedonale per le strade a doppio senso di marcia;

- divieto di sosta con rimozione forzata;

- il limite massimo di velocità di 30km/h;

- nonché il divieto di transito esclusivamente nei casi d'emergenza (D.M. 10 luglio 2002 punto 2.2 dell'allegato) ed esclusivamente alle strette necessità derivanti dalle esigenze di cantiere;

nelle sedi stradali, banchine rialzate, piazze e viali di competenza comunale esistenti sul territorio della città; ovvero in:

Descrizione	Tratto
Lotto 3	
Viale Partigiani d'Italia	via Santorre di Santarosa/via Capra
Via Capra	Viale Partigiani d'Italia/via Sestri
Via Capra	Via Sestri/ via Manzoni
Via Manzoni	Via Capra/c.so Susa
Attraversamento C.so Susa	Via Manzoni/via Unità d'Italia
C.so Susa: stacco nodo 69 e 66	Intersezione via Unità d'Italia
Via Unità d'Italia	c.so Susa/via Pasteur
Via Pasteur	Via Unità d'Italia/via Nizza
Via Nizza	Via Pasteur/via Meotto
Via Nizza	Via Meotto/via Trento
Via Giuliano (allaccio scuola Disney e Grimm)	Via Trento/via Montebello
Via Meotto	Via Nizza/via Auriletto
Via Meotto	Via Auriletto/c.so Torino
Via Pasteur	Via Unità d'Italia/via Trieste
Via Piave	Via Trieste/via Montalcini
Via Piave	Via Pasteur/ via Piave cv 17
Via Trieste	Via Pasteur/via Leumann
Via Leumann	Vi Trieste/c.so Francia
C.so Francia	Via Leumann/c.so Francia cv 7 controviaie
C.so Francia	c.so Francia cv 7/via De Matteis
Attraversamento C.so Francia	c.so Francia cv 7/Via De Matteis
Via Capra	Via Manzoni/via Savarino
Via Savarino	Via Capra/via Giolitti
Via Giolitti	Via Giolitti/via Piol
Lotto 4	
Via De Matteis	c.so Francia/via I Maggio
Via 1° Maggio	Via De Matteis/viale Colli
Viale Colli	Via I Maggio/via Cavour
Viale Colli	Via Cavour/via Alba

Di richiedere, con sufficiente anticipo e con atto separato l'Ordinanza per le eventuali chiusure al transito, che dovranno essere concordate preventivamente con gli uffici tecnici e con la Polizia locale almeno 10 giorni prima dell'intervento per le seguenti casistiche :

- 1) interventi su strade ricomprese nel perimetro del Centro Storico,
- 2) necessità di istituire un senso unico alternato,
- 3) necessità di istituire un divieto di transito,
- 4) sezione stradale inferiore a quelle indicate ai precedenti punti A) e B)

Di prevedere le lavorazioni tra le ore 9,00 e le ore 18,00, di ogni giorno, provvedendo alla messa in sicurezza dello scavo alla sera, salvo diverse indicazioni ottenute dai servizi tecnici comunali o Polizia Locale, per la modifica alla viabilità in orario notturno, per la quale è richiesto obbligatoriamente la presenza dell'impianto semaforico di cantiere ed il mantenimento di una sezione stradale mai inferiore a 3,5 metri.

Di provvedere obbligatoriamente a fornire, in fase di istanza, la planimetria quotata della porzione di strada dove è richiesta la chiusura o il senso unico alternato con rappresentazione della posizione e tipologia di segnaletica da collocarsi; nonché la rappresentazione dei percorsi alternativi da attuarsi e quanti movieri o impianti semaforici di cantiere sono utilizzati.

Di consentire limitatamente alle possibilità tecniche e compatibilmente con le lavorazioni, il transito ai :

- (a) mezzi delle forze dell'ordine,
- (b) mezzi di soccorso,
- (c) mezzi CIDIU per il servizio di nettezza urbana,
- (d) residenti che accedono ai carrai.

Di rispettare quanto prescritto dal Codice della Strada, dal Regolamento di Esecuzione, dal D.M. 10 Luglio 2002 e dalle norme complementari per la posa della segnaletica e presegnaletica diurna e notturna garantendo un passaggio in sicurezza dei pedoni in corrispondenza dei cantieri stradali.

Di incaricare il richiedente ad avvisare preventivamente (almeno 10 giorni prima) e concordare con la competente G.T.T. di TORINO, eventuali necessità di spostamenti o soppressioni fermate del trasporto pubblico locale.

Di prevedere adeguata segnaletica di cantiere, nelle strade oggetto della presente ordinanza, a norma delle vigenti leggi in materia di sicurezza e indicante tempi di realizzazione dei lavori.

Di prevedere adeguata presegnaletica di cantiere AD ALTA VISIBILITÀ al fine di indirizzare il traffico su percorsi alternativi, da collocare nelle immediate vicinanze della zona del cantiere e comunque alla prima intersezione utile, al fine di evitare inutili ingorghi.

La pubblicità dei suscritti provvedimenti mediante il posizionamento dei prescritti segnali stradali, la temporanea rimozione o mascheratura della segnaletica eventualmente in contrasto, nonché la posa di idonea segnaletica di preavviso ed il ripristino della segnaletica consueta ad avvenuta ultimazione dei lavori, dovrà avvenire a cura e spese del richiedente o ditta esecutrice dei lavori.

La tempestiva comunicazione al Comando di Polizia Locale dell'avvenuta apposizione dei segnali che dovranno essere collocati, per quanto riguarda il divieto di sosta, non meno di 48 ore prima dell'inizio dei lavori (D.L. 30/04/92 n° 285 art. 6 comma 4/f);

La presente ordinanza modifica, integra o revoca ogni altro provvedimento eventualmente in contrasto con lo stesso per il periodo sopra richiesto.

AVVERTE

che la presente Ordinanza sarà pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi;

che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

che, ai sensi dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n° 241, avverso la presente ordinanza, può essere proposto da chiunque vi abbia interesse, nel termine di 60 giorni dalla notifica e/o pubblicazione, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte e, nel termine di 120 giorni dalla notifica e/o pubblicazione, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

IL FUNZIONARIO Responsabile dell'ufficio Autorizzazioni e concessione su viabilità	Ing. Andrea BARACCO
LA FUNZIONARIA E.Q. Responsabile del Servizio Manutenzioni viabilità, verde, fabbricati, illuminazione e impianti tecnologici	Geom. Luciana SERPI

Lì, 06/11/2025

IL DIRIGENTE
GRAZIANI ANTONIO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



CITTÀ DI RIVOLI

Corso Francia 98 – 10098 Rivoli (TO)
P. IVA 00529840019

COPIA ANALOGICA DI DOCUMENTO INFORMATICO

(ai sensi dell'art. 3-bis, commi 4-bis e 4-ter del d.lgs 82/2005)

Anno: **2025**
Data di registrazione: 06/10/2025
N. di protocollo: **81026**
Classificazione: 06/07
Fascicolo: 2025/27
Oggetto: CONCESSIONE PRECARIA N. 57 / 2025 CON AUTORIZZAZIONE DI
OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO TEMPORANEA E ALLA
MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO FINO ALLA COMPLETA
ESECUZIONE DEI RIPRISTINI RILASCIATA A EDISON NEXT A
RIVOLI PER LAVORI DI POSA RETE TELERISCALDAMENTO

L'originale informatico firmato digitalmente, da cui questa copia è tratta, è stato predisposto ed è disponibile presso la Città di Rivoli in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del d.lgs 82/2005.

Il documento originale è formato dalla seguenti componenti digitali:

- nome del file: Lotto 3 - 4_01_Rete.pdf (Allegato)
impronta: FB6C6AC51AA157B9AB72E804402C6BC0E935A543F094298E7860B64226FB22019913908727C34CD79D8CC20B56C8E08E724CBC6CB368AFE47FA75E4FEED6EA78
- nome del file: 2025.09.19_Tabella Rete Rivoli .pdf (Allegato)
impronta: D17719D9082100C4E5ED6C6EC2E740486612202DFEEEEEDDD81562D8F30C64307A0076911BDCFA1C6B6730888A5D0A4EC5250C63F757EB37D4B89957F060C350
- nome del file: LETTERA_PROT_2025_81026.pdf (Documento Principale)
impronta: 02B00DBDD95AE0B6003BA2D0FFCE9C624A50A2A7E32BB43CC9D61344B14D301FF898600DA239BDEE6F4201CCEA3810B15997B37C319AB35719B24674ADC9A915
- nome del file: 330_M8_ReteTLR_1_PER CRONO-M8b.pdf (Allegato)

impronta: FA4A4595CEF15F1341F2D9065BD0A87DD392F56A8D0E725163381B2B017409DF577
37381B85E5E3498EFEDFF59005C9A4C02EB50DDA2F04924516E94396B1521



CITTÀ DI RIVOLI

Corso Francia 98 – 10098 Rivoli (TO) – Tel. 011.9513300

comune.rivoli.to@legalmail.it

P. IVA 00529840019

DIREZIONE SERVIZI AL TERRITORIO E ALLA CITTÀ

SERVIZIO MANUTENZIONI, VIABILITÀ, VERDE, FABBRICATI, ILLUMINAZIONE E IMPIANTI TECNOLOGICI

Class. 06/07

Fasc. 2025/27

Rivoli, 06/10/2025

A

Edison Next Teleriscaldamento Srl

()

ICA SRL
CORSO FRANCIA N.221/H
10098 RIVOLI (TO)

MARCO BALLO

()

OGGETTO: CONCESSIONE PRECARIA N. 57 / 2025 CON AUTORIZZAZIONE DI OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO TEMPORANEA E ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO FINO ALLA COMPLETA ESECUZIONE DEI RIPRISTINI RILASCIATA A EDISON NEXT A RIVOLI PER LAVORI DI POSA RETE TELERISCALDAMENTO

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza prot. n. 77961 del 25/09/2025 presentata dal Sig. Francesco Demichelis, in qualità di Amministratore Delegato in nome e per conto della Società **Edison Next Teleriscaldamento S.r.l.** con sede legale in Rivoli Via Acqui 86 - Codice Fiscale Partita IVA n. 11648480017 - per: **la posa della linea principale della rete di teleriscaldamento sul territorio rivolese in viale Partigiani d'Italia, via Capra, via Manzoni, via Savarino, via Giolitti, c.so Susa, via Unità d'Italia, via Pasteur, via Nizza, via Giuliano, via Meotto, via Piave, , via Trieste, via Leumann, c.so Francia, via De Matteis, via I Maggio, viale Colli, via Alba ;**

Visto D.Lgs 267 del 18/8/2000 e s.m.i. (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali);

Visto il D.Lgs. 30/4/1992 n. 285 e s.m.i. (Codice della strada) e il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. (Regolamento di attuazione);

Visto il D.Lgs. 30 maggio 2008, n. 115 “Attuazione della direttiva 2006/32/CE relativa all’efficienza degli usi finali dell’energia e i servizi energetici e abrogazione della direttiva 93/76/CEE”.

Vista la Direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 3 marzo 1999 “Razionale sistemazione nel sottosuolo degli impianti tecnologici”;

Visto il “Regolamento per le manomissioni del suolo pubblico da parte dei contenuti del sottosuolo” approvato con deliberazione del consiglio comunale n. 129 del 10/12/2004;

Visto il Capo II^ del D.Lgs. 15 novembre 1993 n. 507 e s.m.i., nonché le altre disposizioni speciali che disciplinano la materia;

Viste le disposizioni contenute nel “Regolamento Comunale per l’applicazione del canone patrimoniale per le occupazioni suolo e le esposizioni pubblicitarie”, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 29 del 25.03.2021.

Vista l’ordinanza n° 411 del 25/06/2003 e n° 13 del 12/01/2009;

Ai sensi dell’art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Vista l’Autorizzazione Unica della Città Metropolitana al prot. n. 6622 del 18/01/2024;

Vista la convenzione per la “Realizzazione di rete di teleriscaldamento tra la città di Rivoli e la società Edison Next Teleriscaldamento S.r.l.” di cui al prot. n. 19004 del 26/02/2024;

Visto il nulla osta della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino di cui al prot. n. 108543 del 25/11/2024, già parte dell’Autorizzazione Unica della Città Metropolitana;

Vista la lettera Italgas Reti allegata al prot. n. 110445 del 02/12/2024;

Vista la lettera SMAT allegata al prot. n. 109786 del 28/11/2024 e prot. n. 109948 del 29/11/2024;

Vista la lettera TERNA allegata al prot. n. 109786 del 28/11/2024 e prot. n. 109948 del 29/11/2024

Vista la lettera E-DISTRIBUZIONE allegata al prot. n. 109786 del 28/11/2024 e prot. n. 109948 del 29/11/2024

CONCEDE A TITOLO PRECARIO

Alla Società **Edison Next Teleriscaldamento S.r.l.** con sede legale in Rivoli Via Acqui 86 - Codice Fiscale Partita IVA n. 11648480017 sotto l’osservanza delle disposizioni legislative e regolamentari, salvi in ogni caso i diritti dei terzi, il permesso per eseguire **la posa della linea interrata della rete di teleriscaldamento sul territorio rivolese in viale Partigiani d’Italia, via Capra, via Manzoni, via Savarino, via Giolitti, c.so Susa, via Unità d’Italia, via Pasteur, via Nizza, via Giuliano, via Meotto, via Piave, , via Trieste, via Leumann, c.so Francia, via De Matteis, via I Maggio, via Colli, via Alba , –** il cui intervento è meglio specificato e dettagliato negli elaborati grafici e nella relazione tecnica registrati il 25/09/2025 al prot. n. 77961 , **qui di seguito elencato:**

Descrizione	Nodo	Lunghezza	
		Scavo	Tratto
		[m]	
Lotto 3			
Viale Partigiani d'Italia	23-24	125	via Santorre di Santarosa/via Capra
Via Capra	24-26	320	Viale Partigiani d'Italia/via Sestri
Via Capra	26-28	60	Via Sestri/ via Manzoni
Via Manzoni	28-65	130	Via Capra/c.so Susa
Attraversamento C.so Susa	65-68	50	Via Manzoni/via Unità d'Italia
C.so Susa: stacco nodo 69 e 66	69 e 66	40	Intersezione via Unità d'Italia
Via Unità d'Italia	68-72	70	c.so Susa/via Pasteur
Via Pasteur	72-74	85	Via Unità d'Italia/via Nizza
Via Nizza	74-75	120	Via Pasteur/via Meotto
Via Nizza	75-77	170	Via Meotto/via Trento
Via Giuliano (allaccio scuola Disney e Grimm)	77-ut.163	205	Via Trento/via Montebello

Descrizione	Nodo	Lunghezza Scavo [m]	Tratto
Via Meotto	75-79	85	Via Nizza/via Auriletto
Via Meotto	79-85	120	Via Auriletto/c.so Torino
Via Pasteur	72-97	135	Via Unità d'Italia/via Trieste
Via Piave	98-99	65	Via Trieste/via Montalcini
Via Piave	94-95	25	Via Pasteur/ via Piave cv 17
Via Trieste	97-100	105	Via Pasteur/via Leumann
Via Leumann	100-105	150	Vi Trieste/c.so Francia
C.so Francia	105-106	65	Via Leumann/c.so Francia cv 7 controviale
C.so Francia	106-107	170	c.so Francia cv 7/via De Matteis
Attraversamento C.so Francia	107-108	30	c.so Francia cv 7/Via De Matteis
Via Capra	28-29	80	Via Manzoni/via Savarino
Via Savarino	29-31	100	Via Capra/via Giolitti
Via Giolitti	31-40	205	Via Giolitti/via Piol
Lotto 4			
Via De Matteis	108-109	110	c.so Francia/via I Maggio
Via 1° Maggio	109-112	65	Via De Matteis/viale Colli
Viale Colli	112-113	210	Via I Maggio/via Cavour
Viale Colli	113-ut.334	405	Via Cavour/via Alba
Totale sviluppo [m]		3500	

La profondità di scavo varia tra 1,40 m e 1,70 m, per una larghezza di scavo da 0,95 m a 1,80 m con scavo in trincea, con uso di sistema con blindo scavi per garantire la tenuta laterale del terreno per profondità maggiori di 1,50 m o in caso di necessità di sicurezza del fronte.

e con la presente

AUTORIZZA

la società ad occupare il suddetto suolo pubblico con superfici manomesse e occupate che saranno comunicate che saranno comunicate con successive bolle scavo, integrate da schemi grafici di dettaglio e cronoprogramma degli interventi, per una lunghezza 3500 m, e ad effettuare la manomissione fino alla completa esecuzione del ripristino provvisorio.

Si prescrive quanto segue:

- **il rispetto delle prescrizioni impartite da Italgas nel nulla osta allegato all'istanza prot. n. 110445 del 02/12/2024;**
- **il rispetto delle prescrizioni impartite da TERNI nel nulla osta allegato all'istanza prot. n. 109786 del 28/11/2024 e prot. n. 109948 del 29/11/2024;**
- **il rispetto delle prescrizioni impartite da SMAT nella lettera allegato all'istanza prot. n. 109786 del 28/11/2024 e prot. n. 109948 del 29/11/2024;**
- **il rispetto delle prescrizioni impartite da E-DISTRIBUZIONE nella lettera allegato all'istanza prot. n. 109786 del 28/11/2024 e prot. n. 109948 del 29/11/2024;**
- **comunicare il cronoprogramma degli interventi prima dell'avvio dei lavori;**

- predisporre piano di viabilità alternativa completo di segnaletica di avviso da sottoporre all'Ufficio Tecnico del Traffico e alla Polizia Locale con almeno 10 gg di anticipo in modo da poter pubblicare le modifiche alla viabilità sui canali ufficiali dell'Ente;

N.B.: Gli interventi previsti in aree mercatali o limitrofe non potranno essere realizzati nei giorni di svolgimento del mercato rionale o di competizioni sportive o di manifestazioni (es. Fiera di Santa Caterina, la quale si svolge il terzo/quarto lunedì del mese di Novembre di ogni anno).

N.B.: provvedere a prendere contatti con l'Ufficio Commercio per la riorganizzazione del mercato di viale Colli in concomitanza con i lavori.

La presente concessione viene rilasciata esclusivamente per i soli tratti di infrastruttura ricadenti sul sedime stradale di competenza della Città di Rivoli, con esclusione di tutte le altre parti ricadenti invece su aree o su infrastrutture di proprietà di altri enti o soggetti privati interessati a vario titolo, quali ad esempio le risalite in facciata dei fabbricati, ai quali deve essere richiesto preventivamente il relativo nulla osta autorizzativo e presentate tutte le eventuali altre autorizzazioni o comunicazioni prendendo contatti con l'Ufficio Edilizia Privata del Comune di Rivoli.

Tutte le infrastrutture di Enti Terzi, che verranno da Voi usate o ispezionate a qualsiasi titolo, per poter posare o realizzare la Vostra rete elettrica di distribuzione e-distribuzione S.p.A. devono ottenere, prima di essere usate o ispezionate, i relativi atti di assenso dai rispettivi enti proprietari delle medesime. Qualora le suddette o le Vostre non siano più a norma o si presentino degradate o in contrasto con quanto prescritto da tutte le disposizioni di legge vigenti in materia e dal regolamento comunale delle manomissioni della Città di Rivoli (come a titolo esemplificativo e non esaustivo: chiusini rumorosi, chiusini sotto asfalto da riportare in quota, sprofondamenti in corrispondenza delle infrastrutture posate etc.) devono essere da Voi segnalati ai rispettivi Enti proprietari affinché provvedano immediatamente dalla Vostra segnalazione a sanare le anomalie da Voi riscontrate, pena la nullità del presente titolo autorizzativo, qualora gli enti proprietari e voi nelle vostre infrastrutture non provvediate, ai sensi di legge e di regolamento, in tal senso a sanare tutte le difformità in esse esistenti.

Se durante gli scavi verranno scoperti cavi e tubazioni di sottoservizi di altre Società o Enti, dovrà essere usata ogni cautela per non danneggiarli, avvisati immediatamente i proprietari degli stessi e adottati tutti i provvedimenti che verranno impartiti.

Tutti gli oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria, i ripristini dei sedimi stradali interessati e il risarcimento dei danni cagionati a persone o a cose, dovuti o derivanti dalla suddetta infrastruttura, dal punto di consegna del proprio gestore di corrente fino ai vari punti di utilizzo, per tutta la durata di validità della presente concessione, saranno sempre e comunque a totale carico dei richiedenti o dei loro successori o aventi causa, esonerando sin da ora la Città di Rivoli da ogni responsabilità civile, penale e da qualsiasi richiesta di risarcimento danni, che a riguardo dovessero giungere a questa Amministrazione Comunale, da parte di chiunque.

Le lavorazioni di scavo, rinterro, e ripristino provvisorio dovranno essere eseguiti sotto l'osservanza delle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia, fatti salvi ed impregiudicati eventuali diritti di terzi (ai sensi dell'art. 14, 21 e 26 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.), in conformità al progetto allegato all'istanza ed alle leggi e i regolamenti di cui sopra e secondo le disposizioni tecniche previste dalla convenzione stipulata il 13/03/1098 rep. n. 5761 registrata all'Ufficio del Registro di Rivoli al n. 719 del 31/03/1998 salvo quanto previsto dal Regolamento per le manomissioni del suolo approvato con D.C.C. n. 129 del 10/12/2004;

Tutti i tubi e i cavi elettrici devono essere posati a profondità di almeno mt. 1,00 conformemente ai contenuti dell'art. 66 del D.P.R. N. 495 del 16/12/1992;

Tutte le infrastrutture che verranno posate in soprasuolo devono essere posate conformemente ai contenuti della Legge 09 Gennaio 1989 N. 13, del D.M. 14 Giugno 1989 N. 236, del D.P.R. 24 Luglio 1996 N. 503 e di tutte le altre disposizioni di legge vigenti in materia per l'abbattimento delle barriere architettoniche negli spazi pubblici;

La presente concessione è subordinata al completo rifacimento e riposizionamento di tutta la

segnaletica orizzontale e verticale eventualmente rimossa da tutte le aree di occupazione e manomissione;

Il cantiere dovrà essere segnalato mediante i prescritti segnali stradali che dovranno essere posti in opera dalla Società richiedente entro i termini temporali prescritti dal vigente Codice della Strada, integrati con la dicitura "lavori per conto di (Impresa)" o eventualmente con la tabella lavori stabilita alla fig. II 382, art. 30 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i., posizionati nel rispetto del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché delle norme del Regolamento di Esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e del D.M. 10.07.2002 e s.m.i..

La Società concessionaria, prima di dare corso all'esecuzione dell'opera, dovrà provvedere alla **richiesta di emissione dell'eventuale richiesta di ordinanza** per istituire, se necessario, le modifiche al traffico e in particolare il divieto di transito.

La Società concessionaria, prima di dare corso all'esecuzione dell'opera, dovrà provvedere alla trasmissione della bolla scavo secondo la procedura concordata con lo scrivente; in questa fase il richiedente dovrà attenersi alle disposizioni del DM 26/03/2004 e della Norma UNI 10576 allegando alla richiesta copia della comunicazione inoltrata al gestore del servizio gas.

L'occupazione del suolo pubblico temporanea deve essere richiesta all'ufficio Tecnico del Traffico ed eseguita conformemente a quanto prescritto dai Regolamenti Comunali, dal Codice della Strada, D.M. 10/07/2002, norme complementari e tutte le altre disposizioni di legge vigenti in materia.

Durante tutto il periodo di validità della presente occupazione, gli aventi titolo devono adottare ogni misura di sicurezza al fine di preservare sempre l'incolumità pubblica e privata di tutti gli utilizzatori delle strade, delle vie e delle aree interessate o limitrofe alla suddetta occupazione, garantendo comunque ai pedoni un passaggio protetto conformemente a quanto previsto dalle norme vigenti in materia di sicurezza. Al rispetto di quanto previsto dalle vigenti norme sulla circolazione stradale (Codice della Strada e norme complementari) ed in particolare l'obbligo di rendere visibile sia di giorno sia di notte l'occupazione della carreggiata e permettere il transito dei pedoni in sicurezza;

Qualora l'occupazione avvenga anche negli stalli destinati ai disabili, il richiedente deve provvedere a sue spese a crearne temporaneamente degli altri con le stesse dimensioni e nelle immediate vicinanze degli stessi per tutto il periodo di validità della presente autorizzazione e a rimuoverli, sempre a sue spese ad occupazione ultimata ripristinando lo stato dei luoghi ante-occupazione e tutte le funzionalità degli stalli disabili che sono stati temporaneamente occupati;

Al pagamento della tassa di occupazione del suolo pubblico prevista dal Regolamento per l'applicazione del Canone Patrimoniale per le occupazioni suolo per tramite il servizio telematico PAGOPA attivo sul sito del Comune di Rivoli (alla pagina web <https://secure.icatributi.it/apiV1/portale/?ent=NzI5MA==>), nei termini e nelle modalità previsti dalla normativa vigente (per la determinazione degli importi è possibile contattare la società concessionaria I.C.A. s.r.l. C.so Francia 221/h – RIVOLI tel.: 011-9576501 – e-mail: ica.rivoli@icatributi.it);

La presente concessione è subordinata all'eventuale posizionamento di segnaletica idonea ad identificare l'area sottoposta al divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori e alla consegna dell'apposito tagliando al Comando di Polizia Municipale (tel: 011/9513105-102, mail: centrale.operativa@comune.rivoli.to.it) dell'avvenuto posizionamento dei segnali;

Il ripristino definitivo della superficie pubblica manomessa dovrà essere effettuato, previa relativa autorizzazione, secondo le disposizioni tecniche ed entro i termini temporali previsti dalla convenzione stipulata il 13/03/1998 rep. n. 5761 registrata all'Ufficio del Registro di Rivoli al n. 719 del 31/03/1998 salvo quanto previsto dal Regolamento per le manomissioni del suolo approvato con D.C.C. n. 129 del 10/12/2004;

LS/AB

IL FUNZIONARIO estensore	Ing. Andrea BARACCO
LA FUNZIONARIA E.Q. responsabile del Servizio Manutenzioni viabilità, verde, fabbricati, illuminazione e	Geom. Luciana SERPI



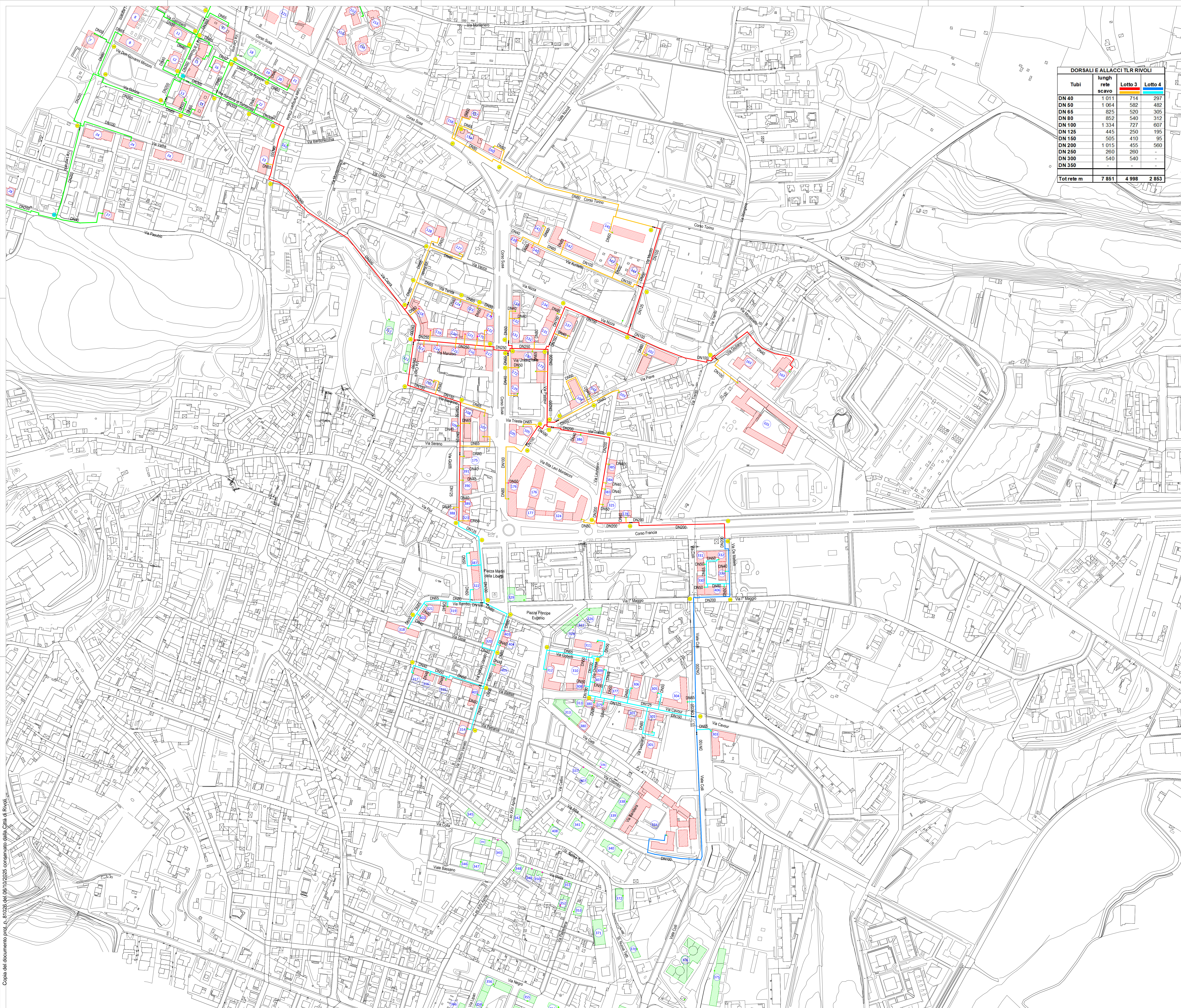
impianti tecnologici	
----------------------	--

IL DIRIGENTE

ANTONIO GRAZIANI

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del d.lgs n. 82/2005 e s.m.i.)

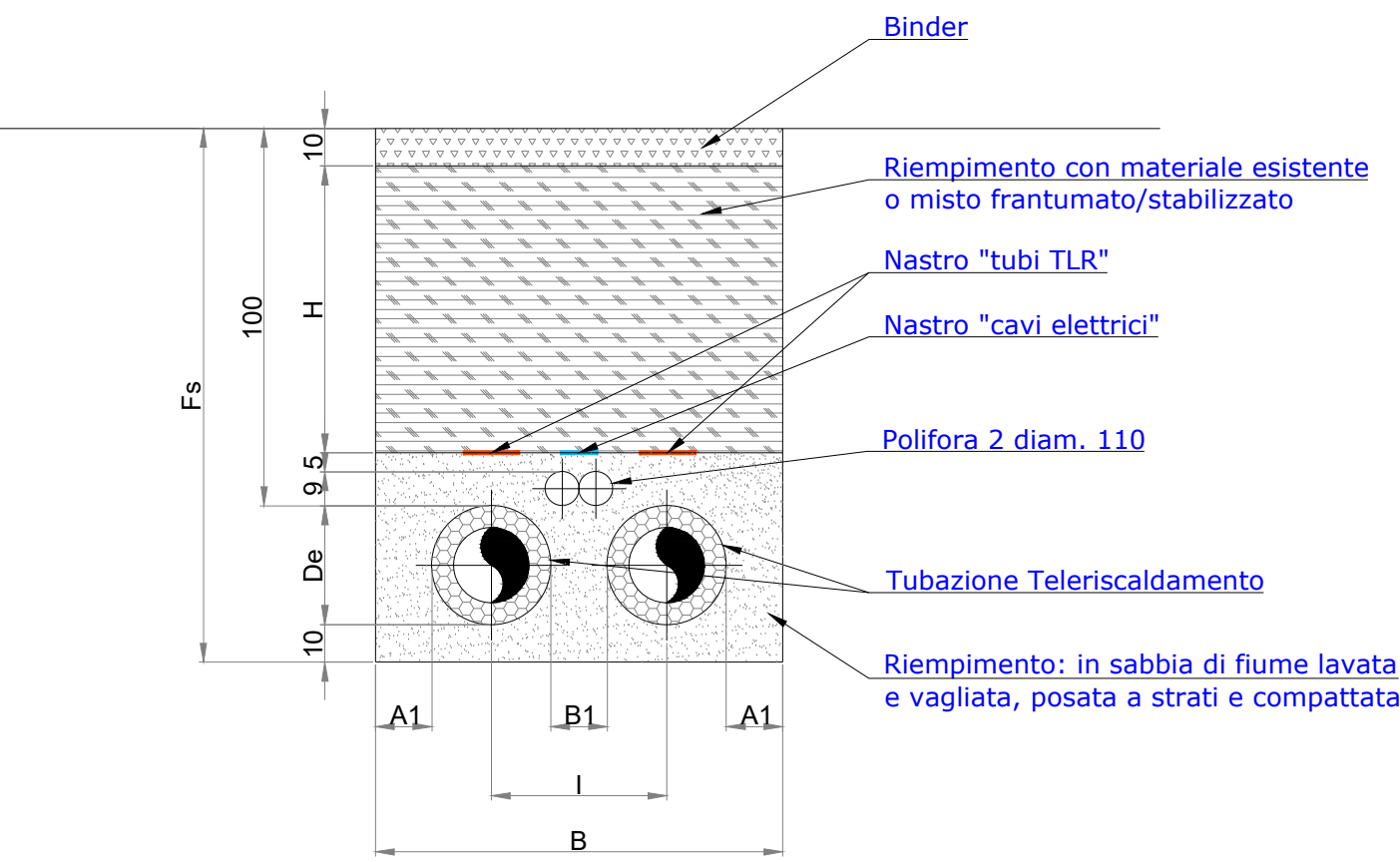
RETE TLR - LOTTO 3 e 4													
Descrizione	Nodo	Lunghezza Scavo [m]	Diametro Nominale x 2 Tubazioni										
			40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350
Lotto 3													
Viale Partigiani d'Italia	23-24	125										125	
Via Capra	24-26	320										320	
Via Capra	26-28	60										60	
Via Manzoni	28-65	130									130		
Attraversamento C.so Susa	65-68	50									50		
C.so Susa: stacco nodo 69 e 66	69 e 66	40		20	20								
Via Unità d'Italia	68-72	70									70		
Via Pasteur	72-74	85							85				
Via Nizza	74-75	120							120				
Via Nizza	75-77	170					170						
Via Giuliano (allaccio scuola Disney e Grimm)	77-ut.163	205	205										
Via Meotto	75-79	85						85					
Via Meotto/C.so Torino	79-85	120					120						
Via Pasteur	72-97	135								135			
Via Piave/Via Montalcini	98-99	65					65						
Via Piave	94-95	25		25									
Via Trieste	97-100	105								105			
Via Leumann	100-105	150								150			
C.so Francia	105-106	65								65			
C.so Francia	106-107	170								170			
Attraversamento C.so Francia	107-108	30								30			
Via Capra	28-29	80							80				
Via Savarino	29-31	100							100				
Via Giolitti	31-40	205						160	45				
Lotto 4													
Via De Matteis	108-109	110								110			
Via 1° Maggio	109-112	65								65			
Viale Colli	112-113	210							30	180			
Viale Colli	113-ut.334	405					375		30				
Totale sviluppo [m]		3500	205	45	20	0	730	245	490	1010	250	505	0
Profondità scavo da sezione tipologica [m]			1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,8



DORSALI E ALLACCI TLR RIVOLI			
Tubi	lunghezza rete scavo	Lotto 3	Lotto 4
DN 40	1 011	714	297
DN 50	1 064	582	482
DN 65	825	520	305
DN 80	852	540	312
DN 100	1 334	727	607
DN 125	445	250	195
DN 150	505	410	95
DN 200	1 015	455	560
DN 250	260	260	-
DN 300	540	540	-
DN 350	-	-	-
Tot rete m	7 851	4 998	2 853

LEGENDA:	
■	Utenze considerate nello studio di fattibilità
■	Utenze potenzialmente allacciabili
—	Rete TLR: Lotto 1 e 2 autorizzati
—	Rete TLR: Lotto 3 - DORSALI
—	Rete TLR: Lotto 3 - STACCHI
—	Rete TLR: Lotto 4 - DORSALI
—	Rete TLR: Lotto 4 - STACCHI
●	Nodo Rete TLR
●	Numero Edificio
DN xx	Diametro Nominale Tubazione TLR

Sezione di posa tubazioni TLR



Rete di distribuzione: dimensioni sezioni di posa tipo									
DN tubo di servizio	Ques. Tubo di servizio acciaio	Ques. Tubo di servizio in PEAD	Lunghezza scavo	Innesse tubi	Franco tubo-tubo	Franco tubo-scavo	Fondo scavo	Rilievo	
DN	Dr [cm]	De [cm]	B [cm]	I [cm]	B1 [cm]	A1 [cm]	Fs [cm]	H [cm]	
32	4,2	11,0	95	36	25	25	140	99	
40	4,8	11,0	95	36	25	25	140	99	
50	6,0	12,5	100	38	25	25	140	98	
65	7,6	14,0	103	39	25	25	140	96	
80	8,9	16,0	105	41	25	25	140	94	
100	11,4	20,0	115	45	25	25	150	100	
125	14,0	22,5	120	48	25	25	150	98	
150	16,8	25,0	130	53	30	25	150	95	
200	21,9	31,5	145	62	30	25	150	89	
250	27,3	40,0	170	70	30	30	160	90	
300	32,4	45,0	180	75	30	30	170	95	
350	35,6	50,0	200	80	30	35	180	100	

Comitente:

Firma e Timbro:

Edison Teleriscaldamento

Denominazione del progetto:

Realizzazione di Centrale e reti del teleriscaldamento nel Comune di Rivoli (TO)

Progettista Impiantistico:
Ing. Remo Menichello

Firma e Timbro:

Progettista Architettonico:
Arch. Bruno Barone
Geom. Mario Geronzi

Firma e Timbro:

Progettista Elettrico:
Per. Ing. Marco Viale

Firma e Timbro:

Sede: Via Cordero di Pampanaro 9
10143 Torino (TO)
tel. 011-5111111 - 16444
studio.vgn@studiovgn.it

Sede: Via Mirelli 5
10138 Biadene (CN)
tel. 0171-800278
m.gasati@studiotel.it

Sede: Corso Dante 19
12100 Cuneo (CN)
tel. 0171-329.639/644
viale.m@gmail.com

BIM. FAIT. Studio Associato

1 REVISIONE DORSALI LOTTO 3 e 4

18/09/2025

M. BALLO

18/09/2025

M. BALLO

18/09/2025

M. CAMARONIA

2 EMISSIONE

06/09/2025

M. BALLO

06/09/2025

M. BALLO

06/09/2025

M. CAMARONIA

REVISIONE

DESCRIZIONE

DATA

VERIFICATORE

DATA

VERIFICATORE

DATA

VERIFICATORE

TABELLA REVISIONI

EMISSO

CONTROLLATO

APPROVATO

☐ 0 - Preliminare ☒ 1 - Definitivo ☐ 2 - Esecutivo ☐ 3 - As-Built

Nome file: 330_M8_ReteTLR_1.dwg

TLR RIVOLI

Progetto Centrale e Rete Rivoli

Più del documento:
Planimetria generale
Rete Globale con inserimento edifici potenzialmente allacciabili

Scala: 1:2000
Formato: A0
Composizioni: 330

M8b