

Torino, 15 febbraio 2018

Prot.: CV/fb/et/n° 191

Trasmessa via PEC

SPETTABILE

CITTA' DI RIVOLI

CORSO FRANZIA 98

10098 RIVOLI (TO)

email: sindaco@comune.rivoli.to.it

Oggetto: Metropolitana Automatica di Torino – Tratta 3 Collegno/Cascine Vica
Riscontro interpellanza Forza Italia Rivoli.

Con riferimento all'interpellanza presentata dai consiglieri e dal portavoce di Forza Italia Rivoli, nella quale si afferma che le risorse per il 2° lotto del prolungamento ovest della Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino (Collegno Centro – Cascine Vica) sono assegnate, ma non finanziate, si riscontra quanto segue.

L'opera in oggetto, trattasi dell'intera tratta (fermi-Cascine Vica), già inserita con delibera CIPE n. 121 del 21/12/2001 nell'elenco delle Infrastrutture Strategiche di preminente interesse nazionale, è stata altresì inserita nell'elenco delle opere assistite dal decreto legge n. 133 del 12 settembre 2014 e convertito in legge n.164 dell'11 novembre 2014 (art. 3, p.to2, lettera c) Legge Sblocca Italia). Successivamente, il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 0000082 del 04/03/2015 all'art. 3 p.to 3 lett. a, ha specificato che all'interno del finanziamento denominato Metropolitana di Torino, alla tratta Collegno – Cascine Vica è stata assegnata una prima parte di copertura finanziaria pari a € 90 Mln, a fronte di un costo complessivo dell'opera pari a € 304,3 Mln circa.

L'assegnazione della suddetta prima tranche del finanziamento statale ed il conseguente stanziamento dello stesso in più fasi successive ha portato ad una suddivisione dell'opera progettata in 3 lotti funzionali, dei quali due corrispondenti a due semitratte di linea (Fermi – Collegno Centro e Collegno Centro – Cascine Vica) ed uno relativo all'ampliamento del deposito ed all'acquisto del materiale rotabile.

Con Delibera CIPE n. 54/2016 del 01/12/2016 "Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020. Piano operativo infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014", pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 88 del 14/04/2017, sono stati assegnati ulteriori € 33,70 Mln al 1° lotto funzionale dell'opera, per un importo complessivo di € 123,70 Mln.

Infratrasporti.To S.r.l. (Società a socio unico Città di Torino)

Corso Siccardi, 15 10122 Torino

Tel. +39 011 5592 711 Fax +39 011 5592 750 E-mail: infrato@infrato.it

R.I. di Torino e Codice Fiscale/P.IVA: 10319310016 Capitale Sociale: € 217.942.216,00 i.v.

Segue lettera prot. n. 191 del 15 febbraio 2018

Il progetto definitivo del 1° lotto funzionale è stato approvato con Delibera CIPE n. 11/2017 del 03/03/2017, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 154 del 04/07/2017. La progettazione esecutiva del 1° lotto funzionale è stata avviata nel mese di settembre 2017 e si concluderà, compresa l'attività di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, nel mese di febbraio 2018.

Il finanziamento del 1° lotto funzionale è regolato da apposita convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Città di Torino e Infratrasporti.To Srl (in qualità di Soggetto Attuatore).

Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 587 del 22/12/17 sono state ripartite le risorse del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, articolo 1, comma 140 della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinate al trasporto rapido di massa e all'interno del finanziamento denominato "Metropolitana di Torino - Linea 1: tratta Collegno - Cascine Vica", è stata assegnata una quota di finanziamento pari a € 148,14 Mln, per la realizzazione del 2° lotto funzionale dell'intervento. Il suddetto decreto è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 32 del 27/01/2018.

In merito si evidenzia che per la pubblicazione sulla GURI, è necessaria la "bollinatura" del decreto, atto formale a garanzia della copertura finanziaria dell'opera (registrato alla Corte dei Conti il 10 gennaio 2018).

In ragione della copertura finanziaria avvenuta con la pubblicazione sulla GURI del decreto n. 587 del 22/12/17, la Soc. Infratrasporti.To srl sta predisponendo la documentazione per avviare la gara d'appalto per l'affidamento della progettazione esecutiva dell'opera e nel contempo si sta perfezionando la convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Città di Torino e Infratrasporti.To Srl, in analogia a quella già stipulata per il primo lotto, atta a regolare il finanziamento.

Restando a disposizione per ulteriori chiarimenti, si porgono cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento
Vanni Cappellato

