



# CITTÀ DI RIVOLI

*Città di Rivoli*

*Corso Francia 98 – 10098 Rivoli (To) – Tel. 011.9513300*

*[comune.rivoli.to@legalmail.it](mailto:comune.rivoli.to@legalmail.it)*

*P.IVA 00529840019*

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 113 del 16/04/2019**

**OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D' INTESA PER IL MONITORAGGIO SULLE ATTIVITÀ E SUGLI SVILUPPI CHE POSSONO COMPORTARE RISCHI INACCETTABILI PER LA SICUREZZA AEREA NELL'AREA LIMITROFA ALL'AEROPORTO DI TORINO (658)**

L'anno **duemiladiciannove**, addì **sedici** del mese di **aprile** alle ore **09:00** in Rivoli, in una sala del Palazzo Comunale, regolarmente convocata si è riunita la Giunta Comunale , della quale sono membri i Signori:

DESSI' FRANCO	SINDACO	Presente
ROLFO FRANCO PROTASIO	VICESINDACO	Presente
MAFFEIS MARISA	ASSESSORE	Presente
FIMIANI MASSIMO	ASSESSORE	Presente
GHERSI LAURA	ASSESSORE	Presente
SOZZA ADRIANO	ASSESSORE	Presente
AGATE MARIA KATJA	ASSESSORE	Presente
DE FRANCIA PAOLO	ASSESSORE	Presente

**Presenti n. 8**

**Assenti n. 0**

Partecipa alla seduta il **SEGRETARIO GENERALE SCATIGNA ELISABETTA** .

Deliberazione n. 113 del 16/04/2019

**OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D' INTESA PER IL MONITORAGGIO SULLE ATTIVITÀ E SUGLI SVILUPPI CHE POSSONO COMPORTARE RISCHI INACCETTABILI PER LA SICUREZZA AEREA NELL'AREA LIMITROFA ALL'AEROPORTO DI TORINO (658)**

DELIBERAZIONE PROPOSTA DALL'ASSESSORE ALL'URBANISTICA

Considerato che l'art. 707 del Codice della Navigazione (D.Lgs 96/2005 e s.m.i), prevede che *“Al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea, l'ENAC individua le zone da sottoporre a vincolo nelle aree limitrofe agli aeroporti e stabilisce le limitazioni relative agli ostacoli per la navigazione aerea ed ai potenziali pericoli per la stessa, conformemente alla normativa tecnica internazionale. Gli enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine alla programmazione ed al governo del territorio, adeguano i propri strumenti di pianificazione alle prescrizioni dell'ENAC.”*

Tenuto conto che, con Dispositivo Dirigenziale n° 010/IOP/MV/ del 30/11/2011 sono state approvate le mappe di vincolo dell'aeroporto di Torino, i cui elaborati progettuali sono stati predisposti, su incarico di ENAC, a cura del gestore aeroportuale in qualità di soggetto titolare del certificato di aeroporto.

Considerato che con comunicazione prot n. 161143/IOP del 14/12/2011 della Direzione Operativa di ENAC, pervenuta a codesto Ente il 29/12/2012 prot. n. 54384, veniva richiesto di attuare le procedure di pubblicità, nonché di provvedere alla pubblicazione dei contenuti sul Bollettino Ufficiale della Regione

Visto che il materiale inviato da ENAC è stato pubblicato dal 26/01/2012 al 26/03/2012, per un periodo di 60gg, presso l'Albo Pretorio e di detta pubblicazione è stata resa notizia sul Bando Ufficiale della Regione Piemonte n. 4 del 26/01/2012.

Visto l'incontro del 7 Dicembre 2018 ove sono stati illustrati i contenuti del Protocollo d'intesa, ovvero, secondo come riportato sul verbale (trasmesso con nota 76442 del 19/12/2018):

*“Con la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa i Comuni si impegnano a:*

- Comunicare preventivamente al Gestore, tramite e-mail, gli estremi delle autorizzazioni rilasciate a terzi che implicano la presenza di ostacoli, anche se questi ultimi non forano le superfici delle mappe di vincolo, precisandone le coordinate geografiche e le altezze;*
- Riportare nelle autorizzazioni urbanistiche i vincoli di altezza derivanti dalle mappe di vincolo, precisando che tali vincoli si applicano anche alle strutture mobili necessarie per le attività di cantiere (es. gru fisse e gru mobili anche ad uso temporaneo);*
- in caso di nuovi ostacoli autorizzati che forano le superfici delle Mappe di Vincolo, trasmettere al Gestore copia dell'autorizzazione fornita da ENAC, con l'indicazione delle coordinate geografiche, le altezze delle eventuali gru e le altezze ammesse;*
- richiedere ai proprietari la cimatura degli alberi che forano le superfici di protezione ostacoli, a seguito del censimento ostacoli effettuato da SAGAT.*

*Oltre alla gestione degli ostacoli che forano le superfici di protezione, le parti si impegnano a collaborare, scambiando le opportune informazioni, per monitorare e mitigare anche altri tipi di pericoli esterni derivanti dall'attività umana, quali:*

- turbolenze indotte;*

- *luci fuorvianti e luci non aeronautiche pericolose;*
- *superfici altamente riflettenti;*
- *sorgenti di radiazioni o presenza oggetti fissi/mobili che possano interferire con gli aiuti alla navigazione aerea."*

Tenuto conto che gli obiettivi del processo in atto sono:

- ) l'impegno di tutti i soggetti coinvolti, ognuno nell'ambito delle rispettive competenze, alla più ampia e proficua collaborazione per assicurare la corretta attuazione dei processi necessari all'applicazione della normativa europea e nazionale di settore al fine di mantenere un livello elevato ed uniforme di sicurezza dell'aviazione civile.
- ) la messa a punto di tutte quelle misure atte a consentire un efficace interfacciamento delle rispettive organizzazioni per garantire l'espletamento del monitoraggio degli ostacoli esterni al sedime aeroportuale insistenti sui territori individuati nella carta OACI di tipo B (Manuale di Aeroporto – Parte C - doc. 16).

Vista la comunicazione del 15/02/2019 prot. 9685, con cui sollecita l'approvazione del Protocollo d'intesa;

L'adozione del presente atto compete alla Giunta comunale ai sensi dell'articolo 48 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'articolo 9 dello Statuto comunale;

Tutto ciò premesso, si propone che la Giunta comunale

### **D E L I B E R I**

- di approvare il Protocollo d'intesa allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, dando mandato all'Assessore Adriano Sozza per la sottoscrizione dello stesso;
- di dare mandato all'Ufficio Urbanistica per la pubblicazione sul sito in forma stabile degli elaborati allegati al presente atto;
- di dare mandato all'Ufficio Urbanistica di cartografare all'interno dello strumento Urbanistico comunale la fascia di rispetto indicata negli elaborati allegati, recependo all'interno dell'impianto normativo i vincoli all'attività edilizia e non;
- di confermare responsabile di procedimento, ai sensi degli artt. 4, 5 e 6 della legge 7.8.1990 n. 241 e s.m.i., il Funzionario del Servizio Urbanistica ed Edilizia, Arch. Antonio GRAZIANI .

Si propone infine che la Giunta Comunale dichiari la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

AD\_ad\_vlt

## LA GIUNTA COMUNALE

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica del Dirigente della Direzione Servizi al Territorio e alla Città , ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18.8.2000, n.267 e successive modificazioni e integrazioni;

Dato atto che il Funzionario P.O del Servizio Bilancio e Contabilità per la Dirigente della Direzione Servizi Economico Finanziari assente, non ha apposto il parere in merito alla regolarità contabile , ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18.8.2000, n.267 e successive modificazioni e integrazioni;

acquisito inoltre il visto di conformità dell'atto alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti del Segretario Generale;

Con voti unanimi

### APPROVA

Successivamente la Giunta Comunale, con voti unanimi, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Deliberazione n. 113 del 16/04/2019

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente, ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

Verbale n. **17** del **16.04.2019**

**IL SINDACO**  
DESSI' FRANCO

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
SCATIGNA ELISABETTA

---

Deliberazione dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma4 del T.U. 267/2000

Rivoli, 16/04/2019

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
SCATIGNA ELISABETTA