

Torino, 28 marzo 2022

Prot: MCU/Fb/ n. 3456

TRASMISSIONE VIA PEC



SPETT.LE

**CITTÀ DI RIVOLI**

**Direzione ambiente**

PEC: [comune.rivoli.to@legalmail.it](mailto:comune.rivoli.to@legalmail.it)

E, p.c.

**CITTÀ DI TORINO**

c.a. **Ing. Roberto BERTASIO**

Referente del Procedimento

**ing. Giorgio MARENGO**

**ing. Amerigo STROZZIERO**

PEC: [Infrastrutture.Mobilita@cert.comune.torino.it](mailto:Infrastrutture.Mobilita@cert.comune.torino.it)

**CITTA' METROPOLITANA DI TORINO**

Dipartimento "territorio, edilizia e viabilità"

c.a. **Ing. Giannicola MARENGO**

PEC: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

**OGGETTO:** Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino -Prolungamento Ovest-Tratta 5 1° Lotto funzionale "Cascine Vica – Rivoli Centro" – Domanda di avvio della **Fase di Verifica della procedura di VIA per progetti di modifica/ampliamento di opera già esistente** ai sensi dell'art. 4, comma 4, della l.r. 14 dicembre 1998, n. 40 "Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione" e smi ed art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

Il sottoscritto Massimiliano Cudia, nato a Milano il 20/03/1967, in qualità di legale rappresentante della Società INFRATRASPORTI.TO S.r.l - con sede legale in Torino, Corso Novara, 96., tel. 011/5592.711 - indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) [infratrasportitosrl@legalmail.it](mailto:infratrasportitosrl@legalmail.it), Codice Fiscale / Partita IVA: 10319310016,

premesso che, con atto di scissione rep 64594 del 07/09/2010 a firma del Notaio Prof. Angelo Chianale, sono stati trasmessi alla Società Infratrasporti.To S.r.l., tra gli altri, la proprietà ed i diritti del compendio infrastrutturale oggetto della concessione di costruzione e gestione della Metropolitana Automatica di Torino,

### CHIEDE

l'avvio della **Fase di Verifica della procedura di VIA**, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della l.r. 14 dicembre 1998, n. 40 e smi ed art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e smi, relativamente al progetto *Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino - Prolungamento Ovest-Tratta 5 1° Lotto funzionale "Cascine Vica – Rivoli Centro"*, localizzato nel comune di Rivoli, in quanto



rientrante nella categoria progettuale n. 7, lettera I dell'Allegato IV : **Sistemi di trasporto a guida vincolata (tramvie e metropolitane), funicolari o linee simili di tipo particolare, esclusivamente o principalmente adibite al trasporto di passeggeri** e non ricadente neppure parzialmente, all'interno di aree naturali protette.

Il primo lotto funzionale della Tratta 5 Cascine Vica - Rivoli centro è un'estensione verso ovest della linea 1 di metropolitana che rappresenta il principale asse infrastrutturale di trasporto collettivo dell'area metropolitana di Torino. Il progetto prevede la realizzazione di una galleria in sotterraneo tra la stazione di Cascine Vica e la Stazione Rivoli Centro lungo l'asse di Corso Francia. Lo sviluppo longitudinale previsto è di circa 2.2 km, con quota del piano di rotolamento posta tra circa 12 e 14 m di altezza rispetto al piano stradale.

Il sistema di controllo è stato progettato specificatamente per l'esercizio completamente automatico, senza conducente o altro personale a bordo.

Il tracciato prevede due stazioni (San Paolo e Rivoli Centro), due pozzi intertratta (PC5 e PC6) ed un pozzo di fine tratta (PCT).

A tale scopo **ALLEGA ALLA PRESENTE**, ai sensi dell'art. 10, comma 1, della l.r. 40/1998 e smi e dell'art. 19 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., la seguente documentazione, resa disponibile al link: <https://www.infracloud.it/index.php/s/t6fcFe7anxq3qwr>

- ✓ **MTL1T5A1PAMBGENR001 - Studio Preliminare Ambientale**
- ✓ **MTL1T5A1PAMBGENS001 - Studio Preliminare Ambientale - Elaborati grafici**
- ✓ **MTL1T5A1PAMBGENS002 - Studio Preliminare Ambientale - Planimetria ubicativa dei siti di cava e deposito**
- ✓ **MTL1T5A1PAMBGENR002 - Piano di Monitoraggio Ambientale - Rumore vibrazioni e campi elettromagnetici**
- ✓ **MTL1T5A1PAMBGENR003- Piano di Monitoraggio Ambientale - Alberate**
- ✓ **MTL1T5A1PAMBGENR004 - Piano Gestione Materie**
- ✓ **MTL1T5A1PAMBGENR005 - Piano degli interventi e dei provvedimenti in caso di contaminazione per sversamento accidentale di oli e idrocarburi**
- ✓ **MTL1T5A1PZOOGENR002- Relazione Generale / Di Sintesi**
- ✓ **MTL1T5A1PZOOGENS001 – Corografia**
- ✓ **MTL1T5A1PZOOGENS002 - Planimetria Generale**
- ✓ **MTL1T5A1PZOOGENS003 - Profilo Generale**
- ✓ **MTL1T5A1PCRNGENS001 - Cronoprogramma Lavori**
- ✓ **MTL1T5A1PGEOGENS001 - Planimetria con ubicazione delle indagini geognostiche**
- ✓ **MTL1T5A1PGEOGENS002 - Carta geologica e geomorfologica**
- ✓ **MTL1T5A1PGEOGENS003 - Sezione geologica**

- ✓ MTL1T5A1PGEOGENR001 - Relazione Geologica, Geomorfologica, Idrogeologica, Geotecnica E Sismica
- ✓ MTL1T5A1PVARGENR001 -Relazione Archeologica
- ✓ MTL1T5A1PVARGENS001 - Carta delle Attestazioni Archeologiche
- ✓ MTL1T5A1PCANGENR001 –Cantierizzazione e modifiche alla viabilità - Relazione tecnica
- ✓ MTL1T5A1PCANGENS001 -Cantierizzazione e modifiche alla viabilità – Planimetria 1 di 3
- ✓ MTL1T5A1PCANGENS002 -Cantierizzazione e modifiche alla viabilità – Planimetria 2 di 3
- ✓ MTL1T5A1PCANGENS003 -Cantierizzazione e modifiche alla viabilità – Planimetria 3 di 3
- ✓ MTL1T5A1PCMBGENS001 –Campo base - Planimetria

Per il versamento degli oneri istruttori eventualmente dovuti per la presente istanza, si rimane in attesa di Vostra comunicazione in merito all'importo da versare.

#### **RICHIEDE**

qualora dall'istruttoria tecnica non si rilevino impatti ambientali significativi tali da assoggettare il progetto alla fase di Valutazione, che vengano individuate in sede di Verifica le condizioni ambientali necessarie a cui subordinare l'eventuale esclusione del progetto dalla fase di Valutazione,

#### **DICHIARA<sup>1</sup>**

- ✓ che il nominativo, indirizzo, recapito telefonico ed indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) del **REFERENTE** che potrà essere contattato dalla Città di Rivoli per informazioni sul progetto è il seguente:  
arch. Fabio Bolognesi (dipendente di InfraTo), in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, residente (per la carica) in Torino, Corso Novara n. 96, tel. 011.55.92.711,, PEC: [infratrasportitosrl@legalmail.it](mailto:infratrasportitosrl@legalmail.it)

<sup>3</sup> le dichiarazioni contenute nella presente istanza, anche sostitutive di certificazioni e di atti di notorietà ai sensi del DPR n.445/2000, sono rese sotto la responsabilità penale cui può andare incontro il dichiarante, come previsto dall'art.76 della legge n.445/2000: in caso di dichiarazione mendace o esibizione di atti falsi, possono altresì decadere i benefici eventualmente ottenuti

- ✓ di essere informato che, come previsto dalla normativa vigente, **tutta la documentazione trasmessa verrà resa disponibile sul sito istituzionale dell'Ente** al fine di consentire l'accesso del pubblico sia mediante visione che estrazione di copia della documentazione depositata;
- ✓ che la Società scrivente si impegna a versare gli eventuali diritti di istruttoria relativi alla presente istanza, quantificata dalla Città di Rivoli sulla base del proprio tariffario.

Firma <sup>2</sup>

**INFRATRASPORTI.TO S.r.l.**  
**L'Amministratore Unico**  
**Dr. Massimiliano CUDIA**

---

<sup>2</sup> la dichiarazione è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto, oppure sottoscritta e inviata assieme alla fotocopia del documento di identità via fax, a mezzo di posta ordinaria o tramite un incaricato (art. 38 DPR 445/2000) ovvero sottoscritta con firma digitale elettronica in conformità alle indicazioni dell'Agenzia per l'Italia Digitale (<http://www.agid.gov.it/firma-digitale>).