



Prefettura di Torino
Ufficio Territoriale del Governo

866



Area V - Protezione Civile

Torino, 22 luglio 2022

Ai Sigg. Componenti del C.O.V.

Alla Questura

Al Comando Provinciale dei Carabinieri

Al Comando Provinciale della Guardia di Finanza

Al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco

Al Compartimento della Polizia Stradale
Sezione di Torino

Al Servizio Emergenza 118

Alla Città Metropolitana di Torino
Settore Viabilità

Al Comune di Torino
Comando di Polizia Locale

All'ANAS S.p.A.
Compartimento Viabilità Torino

Alla società ATIVA S.p.A.

E, pc. Ai Comuni di Collegno, Grugliasco e Rivoli

Oggetto: Verbale riunione del C.O.V. – 22 luglio 2022.

Si trasmette per opportuna conoscenza e per quanto di rispettiva competenza l'estratto del verbale della riunione del Comitato Operativo Viabilità svoltasi in questa Prefettura nella giornata odierna.

M

IL VICEPREFETTO
(G. Parente)



Prefettura di Torino

Ufficio Territoriale del Governo

COMITATO OPERATIVO PER LA VIABILITA'

Estratto della riunione del 16 maggio 2022 ore 10.00

Presieduta dal Dirigente della Area V Protezione Civile dr. Gianfranco Parente con l'assistenza del dr. Angelo Martini si è tenuta in data 22 luglio 2022 alle ore 10.00, una riunione del COV cui hanno partecipato i rappresentanti degli Enti di cui alla lettera di convocazione del 19 luglio 2022.

La riunione è stata indetta per esaminare eventuali criticità sulla viabilità che dovessero ingenerarsi, a partire dal prossimo 24 luglio 2022, sulla tangenziale di Torino, gestita dalla società ATIVA S.p.A., in quanto la stessa sarà interessata da alcuni cantieri inamovibili che, per le loro caratteristiche, potrebbero causare, nelle ore di punta (07.00 – 10.00 e 16.00 – 19.00) dei giorni feriali e nei giorni festivi con il traffico di rientro dalle località di villeggiatura, rallentamenti e code sia sull'arteria in parola che sulla viabilità ordinaria in considerazione del fatto che alcuni tratti di quest'ultima saranno utilizzati come percorsi alternativi.

Nella fattispecie la società ATIVA S.p.A. ha rappresentato le sotto indicate cantierizzazioni:

- Tangenziale sud – dal 24 luglio al 15 novembre 2022.
lavori di risanamento profondo della pavimentazione stradale in tratte saltuarie, finalizzati alla completa riqualificazione della pavimentazione drenante e fonoassorbente nell'ambito del miglioramento degli standard di sicurezza dell'infrastruttura. Gli interventi prevedono la riduzione della carreggiata da tre a due corsie e interesseranno il tratto di tangenziale tra gli svincoli di corso Orbassano dal km 17+900 e lo svincolo di corso Allamano dal km 24+200 in entrambe le carreggiate; i cantieri avranno un'estensione di circa 1 km per dare meno disagio possibile al traffico. La prima fase degli interventi sarà effettuata tra il km 18+500 (svincolo di corso Orbassano) e il km 19+500 (prima dello svincolo del SITO) in carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Milano/Aosta). Per motivi di sicurezza del traffico autostradale è stata prevista la chiusura dei rami di svincolo presenti in prossimità e all'interno dei tratti oggetto degli interventi. I rami che saranno oggetto di interruzione del traffico sono i seguenti:
 - uscita per Pinerolo provenendo da Savona/Piacenza (dal 24/07 al 28/08 con interruzione nella settimana di ferragosto);
 - ingresso in autostrada da corso Orbassano verso Milano/Aosta (dal 21/08 al 28/08);
 - ingresso in autostrada da stabilimento FIAT verso Milano/Aosta (dal 21/08 al 28/08).

Si uniscono al presente (allegati 1 e 2) cartografie riproducenti le cantierizzazioni di cui sopra e la viabilità alternativa, nonché la relativa ordinanza emessa da ATIVA S.p.A. (allegato 3).

- Tangenziale nord – dal 1° agosto al 15 settembre 2022.
lavori di risanamento, impermeabilizzazione e rifacimento dei giunti di dilatazione del cavalferrovia (linea Torino-Modane) dal km 4+150 finalizzati alla completa



Prefettura di Torino

Ufficio Territoriale del Governo

riqualificazione dell'opera d'arte nell'ambito del miglioramento degli standard di sicurezza dell'infrastruttura. Gli interventi prevedono la riduzione della carreggiata da tre a due corsie e interesseranno il tratto di tangenziale tra l'Interscambio di Bruere (allacciamento tra la tangenziale Nord e la Sud) e tra gli svincoli di corso Francia e SS24/Collegno in entrambe le carreggiate. Per l'esecuzione dei lavori verranno impiegate più squadre che opereranno su più turni (anche notturni) per ridurre quanto più possibile i tempi delle lavorazioni, che saranno comunque vincolate alle necessarie tempistiche di raggiungimento delle proprietà fisiche dei materiali utilizzati (come ad esempio la posa dell'asfalto).

Per tale cantierizzazione ATIVA S.p.A. si è riservata di produrre a breve apposita ordinanza che sarà comunque comunicata a tutti gli enti interessati con specifico riguardo alle amministrazioni comunali interessate.

Per ovviare e/o minimizzare a tali presumibili disagi, il concessionario ha predisposto ed ha già cominciato a diffondere attraverso i consueti canali di comunicazione una diffusa campagna di informazione – che proseguirà nel corso di tutte le operazioni, oltre ad aver previsto un rafforzamento (h.24) del proprio personale per le opportune segnalazioni in loco, garantendo l'agevolazione del passaggio dei mezzi di soccorso che a qualsiasi titolo dovessero impegnare l'arteria in parola. Inoltre la società ATIVA S.p.A. assicurerà, oltre al consueto servizio di assistenza (anche per la rimozione di eventuali mezzi pesanti coinvolti in incidenti), un servizio dedicato per la distribuzione di acqua all'utenza, che dovesse essere a qualsiasi titolo coinvolta in soste prolungate.

Il concessionario manterrà, segnalando tempestivamente ogni criticità, uno stretto raccordo con il COA/COPS di Torino e per gli aspetti di competenza con la Prefettura di Torino e il Comando di Polizia Locale della Città di Torino. Quest'ultimo presterà particolare cura al potenziamento delle proprie unità alla viabilità ordinaria, indicata come alternativa (allegato 1), valutando, altresì, il posizionamento di un presidio all'incrocio di corso Orbassano, corso Settembrini e strada del Portone.

La riunione ha termine alle ore 11,30.

Il Verbalizzante

(Mirrini)

Visto: Il Dirigente
(dr. G. Parente)

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.

ORDINANZA N° 51/2022 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto: A55 Tangenziale Sud di Torino, carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Milano/Aosta), chiusura delle corsie di emergenza e di marcia lenta tra la pk 16+250 e la pk 19+550 e chiusura del ramo di svincolo dell'Interscambio del Drosso che da Savona/Piacenza porta verso Pinerolo, per l'esecuzione dei lavori di risanamento profondo della pavimentazione stradale.

.*.*.

Il sottoscritto dott. Ing. Roberto Petrali:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che si devono eseguire interventi urgenti di risanamento profondo della

pavimentazione nel tratto compreso tra la pk 17+900 e la pk 24+200 sulla A55 Tangenziale Sud di Torino, in entrambe le carreggiate;

- che tali interventi verranno eseguiti in diverse fasi, ciascuna disciplinata da opportuna Ordinanza, per cercare di minimizzare il più possibile il disagio al traffico;
- che la fase di cui alla presente Ordinanza prevede l'esecuzione dei lavori sulle corsie di emergenza e di marcia lenta nel tratto compreso tra la pk 18+500 e la pk 19+500, in carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Milano/Aosta);
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza dei suddetti interventi si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) chiusura delle corsie di emergenza e di marcia lenta tra la pk 16+250 e la pk 19+550 e flesso in sinistra delle corsie di marcia veloce e sorpasso mantenendo la fruibilità delle stesse a larghezza ridotta nel tratto compreso tra la pk 18+200 e la pk 19+550 ;
 - b) parzializzazione della corsia di decelerazione del ramo di svincolo denominato "7-A" dell'Interscambio del Drosso (da Savona/Piacenza verso C.so Orbassano);
 - c) chiusura della corsia di destra del ramo di svincolo denominato "7-B" dell'Interscambio del Drosso (da Pinerolo verso Milano/Aosta);
 - d) chiusura del ramo di svincolo denominato "7-C" dell'Interscambio del Drosso (da Savona/Piacenza verso Pinerolo);
 - e) chiusura della corsia di destra del ramo di svincolo denominato "7-D" dell'Interscambio del Drosso (da C.so Orbassano verso Milano/Aosta) a partire dalla pk 0+100 e parzializzazione della corsia di accelerazione

del medesimo ramo;

- *che la testata di restringimento di cui al punto a) verrà estesa dalla pk 16+250 alla pk 16+700 in modo da agevolare il più possibile la fluidità del traffico nel tratto di riduzione della carreggiata da tre a due corsie;*
- *che l'Impresa esecutrice dei lavori, al fine di ridurre i tempi di lavorazione, potrà richiedere la chiusura della corsia di marcia veloce nel tratto oggetto di intervento, esclusivamente in orario notturno (dalle ore 22,00 alle ore 06,00);*
- che, per eseguire le attività di posa e di rimozione della segnaletica temporanea di cantiere e degli elementi new jersey a protezione dell'area di lavoro, si renderà indispensabile operare dei restringimenti temporanei di carreggiata;
- che saranno apposti avvisi all'utenza e i percorsi alternativi da seguire;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019".

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini di Torino in data 26 giugno 2018, repertorio n. 9185/5700.

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sulla A55 TANGENZIALE SUD DI TORINO, con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- in forma continuativa dalle ore 22:00 del 23 luglio 2022 alle ore 22:00 del 1 agosto 2022 per i provvedimenti di cui ai punti **a), b), c), d)** ed **e)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 21 luglio 2022

ditec/PET/rac **ORD 3135/2022/U**

Direzione tecnica
Il direttore
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec