



CITTÀ DI RIVOLI  
PROVINCIA DI TORINO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

**COPIA**

N. 8

L'anno duemilaquattordici, addì ventisette del mese di Febbraio alle ore 18:00 nella sala delle adunanze consiliari, convocato dal Presidente del Consiglio con avvisi scritti e recapitati a norma di legge, si è adunato in seduta pubblica di prima convocazione il Consiglio Comunale del quale sono membri i Signori:

ANTISTA DAVIDE	Consigliere	Assente
BISCOTTI ANTONELLA	Consigliere	Presente
BUGNONE EMANUELE	Consigliere	Presente
CACCETTA ERNESTO	Consigliere	Presente
CALOSSO VALERIO	Consigliere	Presente
CAPONE GIUSEPPE	Consigliere	Assente
CAVALLARO GIUSEPPE	Consigliere	Presente
COMORETTO ALDO	Consigliere	Presente
DE FRANCIA PAOLO	Consigliere	Presente
DESSI' FRANCO	Sindaco	Presente
DI SUNNO CELESTE	Consigliere	Presente
LETTIERI ALFONSO	Consigliere	Presente
LUCARELLI GERARDO	Consigliere	Presente
MASSARO GIOVANNA	Consigliere	Presente
MISURACA GIUSEPPE	Consigliere	Presente
MOGLIA PAOLO	Consigliere	Presente
MONZEGLIO UGO	Consigliere	Presente
MORENA GIUSEPPE	Consigliere	Presente
MORIONDO MICHELE	Consigliere	Presente
OGGERO FEDERICO	Consigliere	Assente
PAONE MICHELE	Consigliere	Presente
PEREZ PIETRO PAOLO	Consigliere	Presente
RUBINO ANTONIO	Consigliere	Assente
SAITTA OSVALDO	Consigliere	Assente
SAMMARTANO FRANCESCO	Presidente	Presente
SANTOIEMMA CESARE ANTONIO	Consigliere	Presente
SENATORE FRANCESCO	Consigliere	Presente
TESIO ANDREA	Consigliere	Presente
TILELLI MARCO	Consigliere	Presente
TROVATO GIANLUCA	Consigliere	Assente
ZOAVO FRANCESCA	Consigliere	Presente

Presiede il Presidente del Consiglio comunale Dott. SAMMARTANO FRANCESCO

Partecipa alla seduta il Segretario Generale del Comune Dott. SCATIGNA ELISABETTA

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta – omissis.

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 8 DEL 27/02/2014

ADOZIONE DEFINITIVA DEL NUOVO PIANO URBANO DEL TRAFFICO REDATTO AI SENSI DELL'ART. 36 DEL D.LGS. 285/92 – NUOVO CODICE DELLA STRADA E DELLA DIRETTIVA DEL MINISTERO DEI LL.PP. DEL 12/04/95.

APPROVAZIONE DELLE CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PRESENTATE A SEGUITO DELLA PUBBLICAZIONE. (658)

### DELIBERAZIONE PROPOSTA DALLA GIUNTA COMUNALE

L'Amministrazione comunale di Rivoli, nell'ambito della propria attività di pianificazione e gestione del territorio, ha assunto l'indirizzo operativo di procedere nella redazione del progetto di Piano Urbano del Traffico, allo scopo di far fronte alle innumerevoli problematiche legate al tema della mobilità. In funzione di quanto sopra, ed ottemperando ai disposti dell'art. 36 del Nuovo Codice della Strada che obbligava i Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti ad adottare il succitato strumento, il Comune ha predisposto il progetto del primo livello del Piano Generale del Traffico Urbano, adottato con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 135 dell'11/12/2002 e n. 136 del 12/12/2002.

L'Amministrazione comunale di Rivoli, visto il lasso di tempo intercorso dalla predetta adozione, individuò tra i suoi obiettivi primari, quello di affrontare l'adozione del progetto di un nuovo Piano Urbano del Traffico, al fine di misurarsi nuovamente con le nuove ed innovative problematiche legate al tema della mobilità emerse sino ad oggi.

Al fine di raggiungere il predetto obiettivo, ovvero la redazione del nuovo Piano Urbano del Traffico:

1. venne espletata specifica procedura di evidenza pubblica, con determinazione dirigenziale n. 2205 del 21/12/2007 a seguito della quale è stato affidato l'incarico professionale esterno al "CENTRO STUDI TRAFFICO s.a.s. dell'Ing. Pietro GELMINI e C." con studio sito in Via Correnti n. 21 – Milano;
2. i Dirigenti delle allora Aree Programmazione e Sviluppo del Territorio e Gestione del Territorio, con Ordine di Servizio del 27/12/2007 costituirono un Gruppo di Lavoro interno anche esso dedicato alla predetta attività.

Per quanto riguarda le modalità di adozione e pubblicazione del nuovo Piano Urbano del Traffico, l'Amministrazione Comunale di Rivoli in ottemperanza alle norme emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici tramite le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" (G.U.R.I. 24/06/1995) aveva provveduto:

- ad adottare il Piano con specifica deliberazione della Giunta Comunale n. 386 del 20/11/2008 tenendo conto degli indirizzi strategici di mobilità già delineati dal "Piano Generale del Traffico Urbano e Mobilità dell'Area Metropolitana Torinese" (comprendente Torino e 26 Comuni limitrofi), approvato con Accordo di Programma sottoscritto il 10/11/2000 dalla Città di Torino, dalla Provincia di Torino, dalla Regione Piemonte e dai 26 Comuni limitrofi;
- a depositare in pubblica visione il Piano per trenta giorni consecutivi dal 27/11/2008 al 26/12/2008 e con estensione di tale periodo sino al 12/01/2009, affinché entro tale termine fosse possibile prendere visione del Piano e presentare osservazioni da parte di qualsiasi portatore di interessi sia pubblici che privati.

In data 12/03/2009 al prot. 11050 venne trasmessa la versione definitiva del summenzionato nuovo Piano Urbano del Traffico ai fini della definitiva adozione in Consiglio Comunale, che non avvenne, stante la necessità evidenziata dal Consiglio stesso di rivederlo in alcuni aspetti ed in alcuni contenuti.

Al fine di rivedere ed aggiornare il predetto Piano Urbano del Traffico trasmesso in data 12/03/2009 al prot. 11050, è stato dato incarico con Determinazione Dirigenziale n. 1091 del 24/08/2010 al

“CENTRO STUDI TRAFFICO s.a.s. dell’Ing. Pietro GELMINI e C.” con studio sito in Via Correnti n. 21 – Milano.

L’attività di progettazione, avvenuta in forma integrata con il contributo dei Servizi Tecnici interni all’Ente, i cui passaggi sono stati resi edotti alla Giunta Comunale ed alla competente 1<sup>a</sup> Commissione Consiliare, si è posta come obiettivo, quello di individuare e migliorare i punti di maggior criticità in relazione ai parametri delineati dalle direttive ministeriali di riferimento. In linea generale, il piano è stato dunque elaborato nel rispetto dei valori ambientali e finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell’inquinamento acustico ed atmosferico nonché il risparmio energetico. In sostanza, il Piano Urbano del Traffico vuole rappresentare lo strumento di gestione razionale del sistema delle mobilità nell’arco di tempo biennale tenendo conto anche delle realtà infrastrutturali di livello sovracomunale con il compito di essere strumento utile nell’individuazione delle problematiche ad esse riconducibili e propositivo nella ricerca delle soluzioni.

Per quanto riguarda le modalità di adozione e pubblicazione del nuovo Piano Urbano del Traffico, l’Amministrazione Comunale di Rivoli in ottemperanza alle norme emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici tramite le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" (G.U.R.I. 24/06/1995) ha provveduto:

- ad adottare il Piano con deliberazione della Giunta Comunale n. 162 del 29/05/2012;
- a depositare la predetta deliberazione ed il relativo progetto alla pubblica visione, secondo le seguenti forme partecipative, che vanno ben oltre quelle rituali e più precisamente:
  1. Pubblicizzazione sul Sito Istituzionale, all’Albo Pretorio ed in forma cartacea presso lo Sportello Polifunzionale dal giorno 12/06 al giorno 11/07/2012;
  2. Ulteriore Pubblicizzazione sul Sito Istituzionale, all’Albo Pretorio ed in forma cartacea presso lo Sportello Polifunzionale dal giorno 02/08 al giorno 31/08/2012;
  3. Pubblicizzazione presso i Comuni confinanti di Alpignano, Rivalta, Rosta, Villarbase, Grugliasco e Collegno (note 18/07/2012 prot. 61736 e 03/08/2012 prot. 66279);
  4. Consegna Copia Cartacea a tutti i Comitati di Quartiere tramite i rispettivi Presidenti, prevedendo altresì incontri con i medesimi sino al 31/12/2012.

A seguito della ricezione di osservazioni, proposte e contributi al pubblicizzato Piano Urbano del Traffico, aventi contenuti diversificati ed eterogenei, si è reputato opportuno costituire un gruppo di lavoro che assommasse le diverse competenze tecniche attinenti la materia, così come peraltro indicato dall’Amministrazione con la deliberazione di indirizzo della Giunta Comunale n. 182 del 31/05/2011. A tal proposito, con determinazione dirigenziale n. 407 del 22/04/2013 è stato definitivamente formato un gruppo di lavoro, composto da personale delle Direzioni Servizi al Territorio, Polizia Locale, Servizi alla Città e Servizi al Cittadino e Imprese al quale demandare l’incombenza di proporre le controdeduzioni a osservazioni, proposte e contributi pervenuti.

Tanto il progetto di Piano Urbano del Traffico, quanto il fascicolo delle proposte di controdeduzioni ad osservazioni, proposte e contributi, sono stati oggetto di confronto/lavoro all’interno delle Commissioni Consiliari ad uopo convocate, ed in funzione di quanto emerso, si è palesata la necessità di apportare alcune modifiche ed integrazioni non di sostanza al documento adottato con deliberazione della Giunta Comunale n. 162 del 29/05/2012 con la finalità di dare positivo riscontro e quindi recepire proprio i contenuti di alcune osservazioni. Successivamente, il 10 Febbraio 2014 si è conclusa la fase di aggiornamento del documento a cura della Direzione Servizi al Territorio – Servizio Pianificazione Territoriale.

Sul suddetto Piano Urbano del Traffico, si è espressa favorevolmente la Commissione Consiliare Congiunta in data 19/02/2014.

Ai sensi dell'art. 42 comma 2 lettera b, del D.Lgs 18 Agosto 2000 n°267 e s.m.i. – T.U. sull'Ordinamento degli Enti Locali, l'adozione del presente atto compete al Consiglio Comunale

#### DELIBERI

- di approvare, il fascicolo delle proposte di controdeduzioni alle osservazioni, proposte e contributi al Piano Urbano del Traffico contenute nel documento allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
- di dare atto, che, tanto il progetto di Piano Urbano del Traffico, quanto il fascicolo delle proposte di controdeduzioni ad osservazioni, proposte e contributi, sono stati oggetto di confronto/lavoro all'interno delle Commissioni Consiliari ad uopo convocate, ed in funzione di quanto emerso, si è palesata la necessità di apportare alcune modifiche ed integrazioni non di sostanza al documento adottato con deliberazione della Giunta Comunale n. 162 del 29/05/2012 con la finalità di dare positivo riscontro e quindi recepire proprio i contenuti di alcune osservazioni;
- di dare atto, che, in considerazione di quanto sopra, è stata infine predisposta la stesura definitiva e relativa stampa del nuovo Piano Urbano del Traffico in data 10/02/2014;
- di adottare in via definitiva, per tutte le motivazioni espresse in narrativa, il nuovo Piano Urbano del Traffico, costituito da unico fascicolo in atti al 10/02/2014 ed allegato alla presente deliberazione;
- di dare atto, che, il suddetto Piano Urbano del Traffico è stato redatto dal “CENTRO STUDI TRAFFICO s.a.s. dell'Ing. Pietro GELMINI e C.” con studio sito in Via Correnti n. 21 – Milano e successivamente aggiornato a cura della Direzione Servizi al Territorio – Servizio Pianificazione Territoriale.
- di dare atto, che la presente deliberazione non comporta spese per l'Amministrazione Comunale.

Sulla deliberazione su esposta è stato acquisito il parere favorevole della Commissione congiunta ai sensi dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni consiliari.

Vista la numerosa presenza di pubblico il Presidente pone in votazione il passaggio della seduta da formale a informale per dare la possibilità di intervenire e il consiglio comunale all'unanimità, approva.

Intervengono i signori:

Silvia Rossi

Sandro Tardivo

Ercole Gianotti

Dopo aver ascoltato il pubblico si torna alla seduta formale con l'appello da parte del Segretario comunale. Sono le 21.00

Il Presidente pone in votazione l'emendamento presentato.

**- EMENDAMENTO (Presentato dal Sindaco)**

Da inserire dopo il 4° punto del dispositivo:

“Di dare concreta attuazione al nuovo piano urbano del traffico attraverso progetti esecutivi, preventivamente discussi con i cittadini, comitati di quartiere, rappresentanze di categoria, al fine di recepirne ulteriori osservazioni, proposte, contributi e approvare modifiche migliorative”

Il Consiglio comunale, acquisito il parere del Dirigente Servizi al Territorio (in considerazione del fatto che l'attuazione del PUT mediante Piano di Dettaglio –Piani Particolareggiati e Piani Esecutivi- è espressamente prevista dalla Direttiva Ministeriale LL.PP 12/04/95 si esprime parere favorevole dal punto di vista tecnico) con 22 voti favorevoli, 2 voti contrari (Di Sunno e Moglia), Massaro non partecipa al voto, su 25 consiglieri presenti e 24 votanti, APPROVA

Il Presidente pone in votazione la delibera così emendata

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

acquisito il parere di regolarità tecnica del Dirigente Direzione Servizi al Territorio, ai sensi dell'art. 49 del T.U n. 267/00;

acquisito il parere di regolarità contabile del Dirigente Direzione Servizi Economico Finanziario, ai sensi dell'art. 49 del T.U n. 267/00;

acquisito altresì il visto di conformità dell'atto alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti del Segretario Generale ;

con 14 voti favorevoli, 9 voti contrari ( Caccetta, Calosso, Comoretto, Di Sunno, Lettieri, Moglia, Morena, Moriondo, Senatore) , 1 astenuto (Misuraca), Massaro non partecipa al voto, su 24 consiglieri presenti e 23 votanti

APPROVA

La delibera nel testo sottoriportato

ADOZIONE DEFINITIVA DEL NUOVO PIANO URBANO DEL TRAFFICO REDATTO AI SENSI DELL'ART. 36 DEL D.LGS. 285/92 – NUOVO CODICE DELLA STRADA E DELLA DIRETTIVA DEL MINISTERO DEI LL.PP. DEL 12/04/95.  
APPROVAZIONE DELLE CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PRESENTATE A SEGUITO DELLA PUBBLICAZIONE. (658)

#### DELIBERAZIONE PROPOSTA DALLA GIUNTA COMUNALE

L'Amministrazione comunale di Rivoli, nell'ambito della propria attività di pianificazione e gestione del territorio, ha assunto l'indirizzo operativo di procedere nella redazione del progetto di Piano Urbano del Traffico, allo scopo di far fronte alle innumerevoli problematiche legate al tema della mobilità. In funzione di quanto sopra, ed ottemperando ai disposti dell'art. 36 del Nuovo Codice della Strada che obbligava i Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti ad adottare il succitato strumento, il Comune ha predisposto il progetto del primo livello del Piano Generale del Traffico Urbano, adottato con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 135 dell'11/12/2002 e n. 136 del 12/12/2002.

L'Amministrazione comunale di Rivoli, visto il lasso di tempo intercorso dalla predetta adozione, individuò tra i suoi obiettivi primari, quello di affrontare l'adozione del progetto di un nuovo Piano Urbano del Traffico, al fine di misurarsi nuovamente con le nuove ed innovative problematiche legate al tema della mobilità emerse sino ad oggi.

Al fine di raggiungere il predetto obiettivo, ovvero la redazione del nuovo Piano Urbano del Traffico:

3. venne espletata specifica procedura di evidenza pubblica, con determinazione dirigenziale n. 2205 del 21/12/2007 a seguito della quale è stato affidato l'incarico professionale esterno al "CENTRO STUDI TRAFFICO s.a.s. dell'Ing. Pietro GELMINI e C." con studio sito in Via Correnti n. 21 – Milano;
4. i Dirigenti delle allora Aree Programmazione e Sviluppo del Territorio e Gestione del Territorio, con Ordine di Servizio del 27/12/2007 costituirono un Gruppo di Lavoro interno anche esso dedicato alla predetta attività.

Per quanto riguarda le modalità di adozione e pubblicazione del nuovo Piano Urbano del Traffico, l'Amministrazione Comunale di Rivoli in ottemperanza alle norme emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici tramite le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" (G.U.R.I. 24/06/1995) aveva provveduto:

- ad adottare il Piano con specifica deliberazione della Giunta Comunale n. 386 del 20/11/2008 tenendo conto degli indirizzi strategici di mobilità già delineati dal "Piano Generale del Traffico Urbano e Mobilità dell'Area Metropolitana Torinese" (comprendente Torino e 26 Comuni limitrofi), approvato con Accordo di Programma sottoscritto il 10/11/2000 dalla Città di Torino, dalla Provincia di Torino, dalla Regione Piemonte e dai 26 Comuni limitrofi;
- a depositare in pubblica visione il Piano per trenta giorni consecutivi dal 27/11/2008 al 26/12/2008 e con estensione di tale periodo sino al 12/01/2009, affinché entro tale termine fosse possibile prendere visione del Piano e presentare osservazioni da parte di qualsiasi portatore di interessi sia pubblici che privati.

In data 12/03/2009 al prot. 11050 venne trasmessa la versione definitiva del summenzionato nuovo Piano Urbano del Traffico ai fini della definitiva adozione in Consiglio Comunale, che non avvenne, stante la necessità evidenziata dal Consiglio stesso di rivederlo in alcuni aspetti ed in alcuni contenuti.

Al fine di rivedere ed aggiornare il predetto Piano Urbano del Traffico trasmesso in data 12/03/2009 al prot. 11050, è stato dato incarico con Determinazione Dirigenziale n. 1091 del 24/08/2010 al "CENTRO STUDI TRAFFICO s.a.s. dell'Ing. Pietro GELMINI e C." con studio sito in Via Correnti n. 21 – Milano.

L'attività di progettazione, avvenuta in forma integrata con il contributo dei Servizi Tecnici interni all'Ente, i cui passaggi sono stati resi edotti alla Giunta Comunale ed alla competente 1<sup>a</sup> Commissione Consiliare, si è posta come obiettivo, quello di individuare e migliorare i punti di maggior criticità in relazione ai parametri delineati dalle direttive ministeriali di riferimento. In linea generale, il piano è stato dunque elaborato nel rispetto dei valori ambientali e finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico nonché il risparmio energetico. In sostanza, il Piano Urbano del Traffico vuole rappresentare lo strumento di gestione razionale del sistema delle mobilità nell'arco di tempo biennale tenendo conto anche delle realtà infrastrutturali di livello sovracomunale con il compito di essere strumento utile nell'individuazione delle problematiche ad esse riconducibili e propositivo nella ricerca delle soluzioni.

Per quanto riguarda le modalità di adozione e pubblicazione del nuovo Piano Urbano del Traffico, l'Amministrazione Comunale di Rivoli in ottemperanza alle norme emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici tramite le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" (G.U.R.I. 24/06/1995) ha provveduto:

- ad adottare il Piano con deliberazione della Giunta Comunale n. 162 del 29/05/2012;
- a depositare la predetta deliberazione ed il relativo progetto alla pubblica visione, secondo le seguenti forme partecipative, che vanno ben oltre quelle rituali e più precisamente:
  5. Pubblicizzazione sul Sito Istituzionale, all'Albo Pretorio ed in forma cartacea presso lo Sportello Polifunzionale dal giorno 12/06 al giorno 11/07/2012;
  6. Ulteriore Pubblicizzazione sul Sito Istituzionale, all'Albo Pretorio ed in forma cartacea presso lo Sportello Polifunzionale dal giorno 02/08 al giorno 31/08/2012;
  7. Pubblicizzazione presso i Comuni confinanti di Alpignano, Rivalta, Rosta, Villarbasse, Grugliasco e Collegno (note 18/07/2012 prot. 61736 e 03/08/2012 prot. 66279);
  8. Consegna Copia Cartacea a tutti i Comitati di Quartiere tramite i rispettivi Presidenti, prevedendo altresì incontri con i medesimi sino al 31/12/2012.

A seguito della ricezione di osservazioni, proposte e contributi al pubblicizzato Piano Urbano del Traffico, aventi contenuti diversificati ed eterogenei, si è reputato opportuno costituire un gruppo di lavoro che assommasse le diverse competenze tecniche attinenti la materia, così come peraltro indicato dall'Amministrazione con la deliberazione di indirizzo della Giunta Comunale n. 182 del 31/05/2011. A tal proposito, con determinazione dirigenziale n. 407 del 22/04/2013 è stato definitivamente formato un gruppo di lavoro, composto da personale delle Direzioni Servizi al Territorio, Polizia Locale, Servizi alla Città e Servizi al Cittadino e Imprese al quale demandare l'incombenza di proporre le controdeduzioni a osservazioni, proposte e contributi pervenuti.

Tanto il progetto di Piano Urbano del Traffico, quanto il fascicolo delle proposte di controdeduzioni ad osservazioni, proposte e contributi, sono stati oggetto di confronto/lavoro all'interno delle Commissioni Consiliari ad uopo convocate, ed in funzione di quanto emerso, si è palesata la necessità di apportare alcune modifiche ed integrazioni non di sostanza al documento adottato con deliberazione della Giunta Comunale n. 162 del 29/05/2012 con la finalità di dare positivo riscontro e quindi recepire proprio i contenuti di alcune osservazioni. Successivamente, il 10 Febbraio 2014 si è conclusa la fase di aggiornamento del documento a cura della Direzione Servizi al Territorio – Servizio Pianificazione Territoriale.

Sul suddetto Piano Urbano del Traffico, si è espressa favorevolmente la Commissione Consiliare Congiunta in data 19/02/2014.

Ai sensi dell'art. 42 comma 2 lettera b, del D.Lgs 18 Agosto 2000 n°267 e s.m.i. – T.U. sull'Ordinamento degli Enti Locali, l'adozione del presente atto compete al Consiglio Comunale



## DELIBERI

- di approvare, il fascicolo delle proposte di controdeduzioni alle osservazioni, proposte e contributi al Piano Urbano del Traffico contenute nel documento allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
- di dare atto, che, tanto il progetto di Piano Urbano del Traffico, quanto il fascicolo delle proposte di controdeduzioni ad osservazioni, proposte e contributi, sono stati oggetto di confronto/lavoro all'interno delle Commissioni Consiliari ad uopo convocate, ed in funzione di quanto emerso, si è palesata la necessità di apportare alcune modifiche ed integrazioni non di sostanza al documento adottato con deliberazione della Giunta Comunale n. 162 del 29/05/2012 con la finalità di dare positivo riscontro e quindi recepire proprio i contenuti di alcune osservazioni;
- di dare atto, che, in considerazione di quanto sopra, è stata infine predisposta la stesura definitiva e relativa stampa del nuovo Piano Urbano del Traffico in data 10/02/2014;
- di adottare in via definitiva, per tutte le motivazioni espresse in narrativa, il nuovo Piano Urbano del Traffico, costituito da unico fascicolo in atti al 10/02/2014 ed allegato alla presente deliberazione;
- Di dare concreta attuazione al nuovo piano urbano del traffico attraverso progetti esecutivi, preventivamente discussi con i cittadini, comitati di quartiere, rappresentanze di categoria, al fine di recepirne ulteriori osservazioni, proposte, contributi e approvare modifiche migliorative
- di dare atto, che, il suddetto Piano Urbano del Traffico è stato redatto dal “CENTRO STUDI TRAFFICO s.a.s. dell’Ing. Pietro GELMINI e C.” con studio sito in Via Correnti n. 21 – Milano e successivamente aggiornato a cura della Direzione Servizi al Territorio – Servizio Pianificazione Territoriale.
- di dare atto, che la presente deliberazione non comporta spese per l’Amministrazione Comunale.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 8 DEL 27/02/2014

Letto, approvato e sottoscritto salve le rettificazioni che potranno esservi apportate in sede di lettura ed approvazione (art. 80 regolamento del Consiglio comunale).

IL PRESIDENTE  
F.to DOT.T. SAMMARTANO FRANCESCO

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to DOT.T. SSA SCATIGNA ELISABETTA

---

Copia conforme all'originale

Rivoli, 3/03/14

IL SEGRETARIO GENERALE  
DOT.T.SSA SCATIGNA ELISABETTA

---

Estratto della presente deliberazione è stato pubblicato mediante affissione all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 4/03/14 al 19/03/14

Rivoli, 20/03/14

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to DOT.T.SSA SCATIGNA ELISABETTA

---

Divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134.3 del T.U. 18.08.2000, n. 267.

Rivoli, 15/03/14

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to DOT.T.SSA SCATIGNA ELISABETTA

---